

PROTOKÓŁ  
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO  
z dnia 19 sierpnia 2022 r.

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

1. Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Łużycką w rejonie przystanku autobusowego – sprawa DTIR.632.2.140.2022 – Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie z uwagi na brak możliwości zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa pieszych przy lokalizacji nowego przejścia za wyznaczonym na jezdni przystankiem autobusowym.
2. Niebezpieczne parkowanie w miejscach objętych zakazem na ul. Jagiellońskiej i ul. Powstańców Warszawskich – sprawa DTIR.632.2.104.2022 – Komisja zaopiniowała pozytywnie propozycje MZDiM dot. wprowadzenia przed wyznaczonym przejściem dla pieszych na ul. Moniuszki oraz ul. Jagiellońskiej powierzchni wyłączonych z ruchu wraz ze słupkami fizycznie uniemożliwiającymi parkowanie bezpośrednio przed przejściem dla pieszych.
3. Omówienie wniosku w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Odrzańskiej w zakresie wprowadzenia linii P-4 na odcinku objętym zakazem wyprzedzania – Komisja zaopiniowała wniosek pozytywnie. Projekt zmiany organizacji ruchu we wnioskowanym zakresie tut. Zarząd opracuje w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem długiej listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.
4. Omówienie wyników pomiarów prędkości na wybranych ulicach m. Bytomia w odniesieniu do zgłoszeń mieszkańców dot. konieczności uspokojenia ruchu:
  - a. Dot. ul. Alojzjanów, ul. Dunikowskiego, ul. Energetyki, ul. Kawki, ul. Kołobrzeskiej, ul. Łużyckiej, ul. Styczyńskiego, ul. Wiśniowej, ul. Lazarówka – wyniki przeprowadzonych pomiarów prędkości nie wykazały nagminnych oraz wysokich przekroczeń obecnie dopuszczalnych limitów prędkości obowiązujących na ww. ulicach. W ocenie Komisji nie ma konieczności przeprowadzania zmian organizacji ruchu drogowego pod kątem jego uspokojenia za pomocą elementów fizycznie wymuszających redukcję prędkości przejazdu.
  - b. Dot. ul. Strzelców Bytomskich (strefa zamieszkania w rejonie placu zabaw VITOR) – stwierdzono liczne przekroczenia prędkości w stosunku do obowiązującego limitu prędkości 20km/h wynikającego z obowiązującej strefy zamieszkania. W związku z powyższym oraz mając na uwadze lokalizację przedszkola i placu zabaw przy wskazanej ulicy Komisja uznała za zasadne wprowadzenie elementów fizycznie wymuszających redukcję prędkości np. progów zwalniających. Projekt zmiany organizacji ruchu w tym zakresie tut. Zarząd opracuje w możliwie szybkim terminie, z uwzględnieniem długiej listy oczekujących do opracowania dokumentacji i przyjętych w tym zakresie priorytetów.
5. Omówienie projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dot. ograniczeń ruchu pojazdów o zwiększonym tonażu w śródmieściu miasta Bytomia wraz ze zmianami w oznakowaniu stanowisk postojowych w Strefie Płatnego Parkowania (dot. ulic: Webera, Podgórna, pl. Grunwaldzki, Moniuszki, Strażacka, Zamenhofska, Matejki,



Mariacka, Krakowska) – Komisja nie wniosła uwag do przedstawionego przez MZDiM projektu zmiany organizacji ruchu.

6. Omówienie projektu na ul. Wiśniowej dot. wprowadzenia strefy zamieszkania – Komisja zaakceptowała rozwiązania w zakresie przedstawionego przez MZDiM projektu zmiany organizacji ruchu na jednokierunkowym odcinku ul. Wiśniowej.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Juliana Tuwima i Cichej w Bytomiu – interpelacja PR.0003.1208.2022 – Komisja uznała za konieczne wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na wskazanym skrzyżowaniu poprzez wprowadzenie skrzyżowania o ruchu okrężnym lub zawężenie wlotu ul. Tuwima do ul. Cichej. Powyższe należy rozpatrywać przy jednoczesnym wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na dalszym odcinku ul. Tuwima z uwagi na zbyt małą szerokość jezdni do prowadzenia ruchu dwukierunkowego. MZDiM poinformował członków Komisji, że obecnie temat nie może być realizowany z uwagi na stan prawny terenów położonych bezpośrednio przy ulicach układu komunikacyjnego osiedla a także potrzebę przeprowadzenia konsultacji społecznych w zakresie zmian organizacyjnych na terenie całego osiedla.
2. Organizacja ruchu na ul. Kruszcowej w rejonie posesji nr 7 – Decyzją Komisji Wydział Komunalny UM Bytom zwoła spotkanie wszystkich stron zaangażowanych w sprawę wykluczenia możliwości parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych na występującym odcinkowym zakazie zatrzymywania przy ul. Kruszcowej celem wypracowania ostatecznego stanowiska uwzględniającego zgłaszane postulaty.

Sprawy bieżące:

1. Przedstawiciel Wydziału Komunalnego UM Bytom zgłosił problem ciągłego zajmowania wydzielonych miejsc postojowych przy ul. Korczaka, która objęta jest strefą zamieszkania. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsc postojowych sytuacja notorycznego zajmowania stanowisk przez te same pojazdy bez występowania rotacji jest uciążliwa dla mieszkańców wskazanej ulicy oraz osób dojeżdżających do Szkoły Podstawowej nr 38. Straż Miejska poinformowała, że zgłoszony problem został już rozwiązany. Propozycje wprowadzenia czasowego ograniczenia dla parkujących pojazdów Komisja zaopiniowała negatywnie.
2. Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy zgłosił propozycję wprowadzenia zakazu ruchu w obu kierunkach na ul. Granicznej z wyłączeniem tych grup pojazdów, dla których dojazd do wskazanej ulicy jest konieczny. Z uwagi na występowanie dużej ilości punktów, do których należy zapewnić możliwość dojazdu Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DIREKTOR  
Przemysław Wrona

.....  
podpis Przewodniczącego Komisji

06.09.2022 r.

KIEROWNIK  
Działu Inżynierii Ruchu Drogowego

str. 2  
inż. Grzegorz Koszch

K