

**PROTOKÓŁ**  
**z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**  
**z dnia 3 czerwca 2022 r.**

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. **PODJĘTE UZGODNIENIA**

1. Wprowadzenie lustra drogowego przy ul. Prusa dla zjazdu zlokalizowanego przy nr 13 – Z uwagi na brak możliwości ustawienia lustra w miejscu zapewniającym widoczność umożliwiającą bezpieczne włączenie się do ruchu, Komisja zaproponowała wprowadzenie jednokierunkowej relacji komunikującej zjazd od strony ul. Prusa. Wyjazd z drogi wewnętrznej w kierunku ul. Lenartowicza odbywałby się przez plac K. Stanek. Z uwagi na to, że przedmiotowa droga położona jest na terenie Bytomskiego Centrum Kultury zmiany w organizacji ruchu powinny zostać wcześniej uzgodnione z zarządcą terenu. Ponadto Radny Rady Miejskiej w Bytomiu Pan Paweł Winiarski skonsultuje przedstawioną propozycję zmiany organizacji ruchu z mieszkańcami okolicznych posesji i przekaze zajęte stanowisko w sprawie do MZDiM w Bytomiu.

2. Brak respektowania ograniczeń prędkości na ul. Holeczków na odcinku pomiędzy ul. Lazarówka i ul. Polną – Z uwagi na wprowadzone już elementy uspokojenia ruchu na wskazanym odcinku ulicy w postaci serii trzech progów zwalniających o granicznej prędkości przejazdu 20km/h wprowadzanie dodatkowych elementów fizycznie wymuszających redukcję prędkości uznano za bezzasadne. Przedstawiciel Policji zarekomendował przekazanie stronie wnioskującej informację o zaznaczaniu zaobserwowanych przekroczeń prędkości w internetowej mapie zagrożeń, gdzie każde zarejestrowane zgłoszenie jest weryfikowane i kontrolowane w terenie przez patrol Policji.

3. Wyznaczenie zastrzeżonych miejsc parkingowych w rejonie Szkoły Podstawowej nr 5 w Bytomiu – Komisja przyjęła propozycję MZDiM o wprowadzenie zmiany w istn. organizacji ruchu i zmianę obecnego zakazu zatrzymywania na odcinku 25m za skrzyżowaniem z ul. Drzymały na znak zakaz postoju nie dłuższy niż 5min z zachowaniem obowiązujących wyjątków wskazanych na tabliczce do znaku. Tym samym, w czasie do 5min. umożliwiony zostanie krótkotrwały postój pojazdów np. dowożących dzieci do szkoły na odcinku, na którym dotychczas możliwy był postój tylko pojazdów wykonujących przewóz zorganizowanej grupy dzieci i autobusów szkolnych.

4. Utrudniona widoczność przy zjeździe do ul. Przemysłowej przy nr 61 – Z uwagi na lokalizację zjazdu w obrębie skrzyżowania ul. Przemysłowej z ul. Pionierów i zakaz parkowania pojazdów w odległości mniejszej niż 10m od skrzyżowania wynikający z przepisów Ustawy prawo o ruchu drogowym, Komisja zwróciła się do Straży Miejskiej o egzekwowanie występujących nieprawidłowości w tym zakresie.



5. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym przy ul. Zabrzeńskiej 49 – wprowadzenie wygrozdzenia chodnikowego – Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie. Wprowadzone rozwiązania w ruchu pieszym po przebudowie skrzyżowania zapewniają bezpieczny ruch pieszych, przypadki przekraczania jezdni w obrębie przystanków autobusowych poza wyznaczonym i osygnalizowanym przejściem dla pieszych jest świadomym łamaniem obowiązujących przepisów. Ponadto przedstawiciel ośrodka nauki jazdy zasugerował sprawdzenie programu sygnalizacji świetlnej pod kątem czasów między zielonych.

6. Standardy wyznaczania stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych – Standardy opracowane przez Urząd Metropolitalny Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii należy stosować w miarę możliwości oraz przy realizacji nowych inwestycji. Komisja zasugerowała również przeprowadzenie konsultacji w tym temacie z rzecznikiem osób niepełnosprawnych.

7. Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych w strefie TEMPO 30 w ciągu ul. Woźniaka i ul. Fałata – Sprawa dot. elementów i rozwiązań uspokojenia ruchu będzie monitorowana po przebudowie ul. Piekarskiej. Do czasu i na czas przebudowy ul. Piekarskiej organizacja ruchu na wskazanych ulicach pozostanie bez zmian.

8. Regulacje w zakresie ruchu na placu zlokalizowanym pomiędzy budynkami nr 18 i 22 przy ul. Korfantego – obowiązująca organizacja ruchu zostanie zmieniona poprzez dodanie w treści tabliczki do znaku B-1 wyjątek dot. posiadaczy zaświadczeń wydanych przez MZDiM w Bytomiu.

9. Organizacja ruchu na drodze dojazdowej do budynków mieszkalnych przy ul. Świętochłowickiej oraz sklepu Dino – wniosek o wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu – MZDiM przeprowadzi pomiary prędkości na wskazanej ulicy, których wyniki będą stanowić podstawę do planowania rozwiązań w zakresie uspokojenia ruchu. Ponadto Komisja zasugerowała aby zaobserwowane wykroczenia mieszkańcy zgłaszali w internetowym serwisie tzw. mapy zagrożeń, które będą każdorazowo sprawdzane i kontrolowane przez służby Policji.

10. Organizacja ruchu w rejonie ulic Orląt Lwowskich – Plac Wojska Polskiego – zgłoszenia nieprawidłowości parkowania, blokowanie wjazdu, parkowanie na trawnikach – Komisja rekomenduje wprowadzenie na łączniku pl. Wojska Polskiego pomiędzy ul. Gallusa a ul. Orląt Lwowskich ciągu pieszo – rowerowego. Z uwagi na nieuregulowany stan terenowo – prawny dyrektor MZDiM Pan Paweł Wittich wskazał aby docelowo wskazana droga nie była w utrzymaniu Zarządu Dróg pomimo, że przynależy do kategorii dróg publicznych. Jednocześnie zwrócono się z prośbą do MZDiM o przygotowanie wykazu dróg o podobnym stanie terenowo – prawnym. Wydział komunalny sprawdzi możliwość pozbawienia kategorii dróg publicznych wskazanych w wykazie przygotowanym przez MZDiM oraz opracuje stosowne uchwały rady miejskiej.

Drogi do pozbawienia kategorii drogi publicznej: pl. Wojska polskiego cały, ul. Wodna zgodnie z MPZP, ul. Rzeźnicza odcinek pod budynkiem, ul. Zaulek odcinek pod budynkiem, ul. Przechodnia pod budynkiem, ul. Targowa (nie spełnia parametrów drogi i funkcjonuje jako ciąg pieszy), ul. Boczna (do konsultacji z Dyrektorem Wittichem )



11. Organizacja ruchu w rejonie dworca autobusowego przy pl. Wolskiego, wniosek o wprowadzenie przejścia dla pieszych – Komisja zaopiniowała wniosek negatywnie. Wnioskowane rozwiązania dot. wyznaczenia przejść dla pieszych będą rozważane przy planowanej przebudowie dworca autobusowego.

12. Organizacja ruchu przy ul. Myśliwskiej – uporządkowanie sposobu parkowania w rejonie ROD „Zacisze” – Komisja uznała, że rozwiązanie zgłoszonego problemu powinno być przedmiotem wniosku, który należy złożyć w ramach Budżetu Obywatelskiego.

13. Organizacja ruchu (chodnik dla pieszych) na ul. Witczaka odcinek pomiędzy ul. Reymonta i ul. Brzezińską – MZDiM opracuje kosztorys na wykonanie remontu chodnika na wskazanym odcinku ulicy po czym podjęte zostaną decyzje dot. możliwych rozwiązań organizacji ruchu w zakresie parkowania.

14. Organizacja ruchu na ul. Witosa/ Skromna – zgłoszenia okolicznych zakładów usługowo – handlowych o utrudnieniach w prowadzeniu działalności w związku z wprowadzoną zmianą organizacji ruchu i wyłączeniu z możliwości parkowania rejonu skrzyżowania – Decyzją Komisji w celu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu zarówno przy skrzyżowaniu ul. Witosa/ Skromna jak i samej ul. Witosa, wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy na ul. Witosa od ul. Zabrzeńskiej do ul. Orzegowskiej z pozostawieniem relacji dwukierunkowej na odcinku ul. Skromnej pomiędzy ul. Piątka a ul. Witosa. Rozwiązanie to pozwoli na zwiększenie miejsc parkingowych przy ul. Witosa. MZDiM uwzględni powyższe rozwiązanie przy realizacji projektu kompleksowej zmiany organizacji ruchu w zakresie ul. Piątka, ul. Skromnej oraz ul. Witosa.

#### V. Sprawy bieżące:

##### **Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda:**

- wniosek o zmianę organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Drzewnej z ul. Niepodległości – MZDiM przeanalizuje możliwość zmiany geometrii skrzyżowania lub organizacji ruchu. Temat może być realizowany w przyszłym roku po przeznaczeniu środków finansowych na ten cel.

##### **Przedstawiciel Straży Miejskiej w Bytomiu:**

- wniosek o wprowadzenie tabliczki T-24 do znaku B-36 na ul. Chełmońskiego – zostanie zrealizowane przez MZDiM

##### **Przedstawiciel Policji w Bytomiu:**

- wniosek o wprowadzenie słupków blokujących uniemożliwiających parkowanie przy ul. Frenzla w rejonie skrzyżowania z ul. Starą lub wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Starej od ul. Frenzla w stronę ul. Andersa – zostanie zrealizowane przez MZDiM,  
- wniosek o poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ul. Powstańców Warszawskich w rejonie skrzyżowania z ul. Strzelców Bytomskich – ze względu na geometrię skrzyżowania odsunięcie przejścia od skrzyżowania, lokalizację bramy wjazdowej oraz brak wypadków/ kolizji na wskazanym przejściu ustalono, że pozostaje ono bez zmian.

##### **Pan Paweł Winiarski Radny Rady Miejskiej w Bytomiu:**

- wniosek o wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych w ciągu ul. Mickiewicza na odcinku pomiędzy ul. Prusa i ul. Powstańców Śląskich – Komisja zaopiniowała przedmiotowy wniosek negatywnie. Wprowadzenie równorzędnych relacji na wyodrębnionych, dwóch skrzyżowaniach uznano za niewłaściwe działanie, z uwagi na występujący w tym miejscu ruch pojazdów komunikacji publicznej oraz brak spójności w obowiązującej organizacji ruchu w ujęciu obszarowym, gdzie na pozostałych skrzyżowaniach pierwszeństwo przejazdu regulowane jest za pomocą znaków A-7 lub B-20.

- wniosek o zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych przez ul. Powstańców Śląskich na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza i ul. Oświęcimską – radny otrzymał kserokopie odpowiedzi wysłaną do mieszkańca, na wniosek radnego temat może być dalej analizowany

#### **Przedstawiciel Bytomskich Szkół Jazdy:**

- wniosek o podwyższenie prędkości na wiadukcie ul. Wrocławskiej do skrzyżowania z ul. Konstytucji/ Celną oraz na odcinku ul. Miechowskiej od skrzyżowania z ul. Konstytucji/ Celną do węzła drogowego z DK88 - zostanie zrealizowane przez MZDiM,

- wniosek o poprawę czytelności lub zmianę organizacji ruchu przy zjeździe z ul. Olimpijskiej w Łużycką - MZDiM posiada projekt budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym w tym miejscu, do czasu przebudowy skrzyżowania nie planuje się zmiany organizacji ruchu.

#### **Przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej w Bytomiu:**

- wniosek o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Łużycką w rejonie Strażnicy PSP – zostanie zorganizowana wizja w terenie, na której zostanie ustalona możliwość oraz miejsce wprowadzenia przejścia dla pieszych,

- wniosek o remont odcinka ul. Piłkarskiej – realizacja będzie uzależniona od przyznanych środków finansowych na ten cel.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR  
Przemysław Wrona

.....  
podpis Przewodniczącego Komisji

02.02.2022 r.