Na ulicy Piekarskiej trwa modernizacja sieci teletechnicznych, zaś na ul. Sądowej część torowiska tramwajowego wraz z rozjazdem łączącym ul. Sądową z ul. Powstańców Warszawskich już została zrealizowana. Z kolei na drugiej inwestycji tramwajowej łączącej Śródmieście ze Stroszkiem, wykonawca rozpoczął już na niektórych odcinkach montaż podkładów tramwajowych.

> - Postęp prac na placach budowy jest widoczny gołym okiem. Widać to zwłaszcza na odcinku ul. Sądowej oraz w rejonie Urzędu Miejskiego w Bytomiu - mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia.

Trwają intensywne roboty budowlane na obydwu odcinkach modernizowanych linii tramwajowych

Wykonawca modernizacji torowiska tramwajowego w ul. Piekarskiej i Sądowej - firma Eurovia Polska S.A. kontynuuje roboty na skrzyżowaniu ul. Piekarskiej i Sądowej, gdzie powstaje płyta rozjazdowa i rozjazdy torowe oraz realizowana jest przebudowa sieci teletechnicznych. Warto podkreślić, że na pozostałym odcinku ul. Piekarskiej nadal są wykonywane prace na sieciach, po ukończeniu których rozpoczną się prace torowe.

Z kolei w ramach realizowanej równocześnie z przebudową torowiska w ul. Piekarskiej i Sądowej, przebudową torowiska tramwajowego ze Śródmieścia do zajezdni w Stroszku wykonawca - konsorcjum firm Contraxim Sp. z o.o. z Zielonej Góry i PPHU Dabud Sp. z o.o. z Chorzowa, w rejonie wiaduktu nad ul. Wrocławską oraz na odcinku przy Urzędzie Miejskim w Bytomiu ułożył już podkłady torowe na warstwie tłucznia i montuje szyny tramwajowe, zaś na części pozostałych odcinków w stronę osiedla Stroszek trwają już roboty związane z układaniem warstwy stabilizacji oraz tłucznia pod ruszt torowy.

Inwestycje warte ponad 137 mln zł!

Przebudowa ulicy Piekarskiej i Sądowej oraz modernizacja całego torowiska tramwajowego od skrzyżowania ul. Sądowej i Powstańców Warszawskich do zajezdni w Bytomiu - Stroszku będzie łącznie kosztować 137,5 mln zł, z czego 49 mln zł to zakres dotyczący przebudowy ul. Piekarskiej i Sądowej, zaś linii tramwajowej do

Phoca PDF

dzielnicy Stroszek to aż 88,5 mln zł.

> - Przebudowa linii tramwajowej wzdłuż ulicy Piekarskiej i Sądowej dzięki dwóm łącznikom umożliwi dojazd tramwajem linii nr 38 z ul. Piekarskiej do pl. gen. Sikorskiego, zaś przebudowa infrastruktury tramwajowej od skrzyżowania ul. Powstańców Warszawskich z ul. Sądową do zajezdni w Stroszku z pewnością wpłynie na komfort jazdy bytomian dojeżdżających do pracy, szkół czy obiektów handlowych w centrum Bytomia, Chorzowie i Katowicach - podkreśla wiceprezydent Michał Bieda.

Obydwie inwestycje - zgodnie z podpisanymi umowami - powinny zakończyć się latem 2023 roku.

Aktualnosci_photos/20221125_02

Phoca PDF