Bytom, 3 marca 2025 r.

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 21 luty 2025 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. **Wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych oraz strefy ograniczonej prędkości obejmującej ulice Niepodległości i Drzewną** - interpelacja Radnej Rady Miejskiej w Bytomiu Pani Iwony Pakosz PR.0003.192.2025.
Komisja przeanalizowała przedstawione w interpelacji problemy i uznała za niezasadne wprowadzanie w strefie skrzyżowania ul. Niepodległości – Drzewna przejścia dla pieszych i wprowadzenia podporządkowania wlotu ul. Drzewnej (ulica objęta strefą zamieszkania, na wlocie do ul. Niepodległości występuje znak D-41). Rozwiązania wymaga problem widoczności na wlocie ul. Drzewnej do ul. Niepodległości. MZDiM opracuje i przedstawi do zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu, uwzględniający wprowadzenie zakazu zatrzymywania, celem wyeliminowania parkowania pojazdów, wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. Niepodległości.

2. **Wniosek o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na placu Powstańców Śląskich** – wniosek Pani Justyny Encler
Komisja przeanalizowała parametry techniczne układu drogowego placu Powstańców Śląskich i zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu docelowej zmiany organizacji ruchu polegającego na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego, na odcinku od placu Powstańców Śląskich do placu Pokoju, z utrzymaniem skomunikowania placu Pokoju z ul. Wojciechowskiego.

3. **Ograniczenie prędkości, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Bronisława Czecha** - wniosek pani Bożeny Piontek AT.7226.4.2024.
Komisja wyraziła opinię negatywną. Ulica Czecha objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h i elementami spowolnienia ruchu – progami zwalniającymi. Służby Policji przeprowadzą kontrole prędkości pojazdów poruszających się w ciągu ul. Czecha. MZDiM opracuje i zatwierdzi projekt docelowej zmiany organizacji ruchu, celem wprowadzenia aplikacji znaków A-17 na tablicach odblaskowych – żółtych.

4. **Wprowadzenie przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań ulic Towarowa-Składowa i Składowa - Przemysłowa** - wniosek Wspólnoty Mieszkaniowej ul. Towarowa 1-7 AT.7021.32.2024, interwencja pana Radosława Sikora.
Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu, z uwzględnieniem wprowadzenia przejścia dla pieszych przez ul. Towarową na wlocie do ul. Składowej, wprowadzenia elementów brd

blokujących parkowanie pojazdów w strefie skrzyżowania ul. Składowa – Towarowa oraz ograniczenia prędkości w ciągu ul. Składowej. Jednocześnie zdaniem członków Komisji z uwagi na geometrię układu drogowego obejmującego strefę skrzyżowań ul. Przemysłowej z ul. Składową i brak infrastruktury dla pieszych po południowej stronie ul. Przemysłowej brak jest możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych w rejonie wskazanego skrzyżowania.

5. **Zatrzymywanie pojazdów dostawczych na chodnikach dla pieszych ulicy Dworcowej** - liczne skargi pana Łukasza Kuchta.
   Komisja przedyskutowała problemy związane z zaopatrzeniem ul. Dworcowej pod kątem dojazdu pojazdów zaopatrzenia. MZDiM na podstawie wizji w terenie określi w ciągu ul. Dworcowej miejsca wymagające dodatkowego osłupkowania pod kątem wyeliminowania pojazdów dostawczych z ciągów pieszych po obu stronach ulicy i opracuje stosowny projekt stałej zmiany organizacji ruchu celem zatwierdzenia i wprowadzenia zmian projektowych w terenie.

Tematy dodatkowe zgłoszone przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

6. **Zgłoszenia zagrożenia w brd, w ciągu ul. Stolarzowickiej na odcinku leśnym – wysoka skarpa bez zabezpieczeń barierami ochronnymi typu SP –** zgłoszenie przesłane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach.
   Komisja przedyskutowała zgłoszony wniosek. Ulica Stolarzowicka w omawianej lokalizacji nie posiada pobocza umożliwiającego wprowadzenie barier ochronnych typu SP. Ustalono, że ze względu na występujące ograniczenia techniczne ulicy (brak pobocza), na omawianym odcinku ulicy należy ograniczyć prędkość do 40 km/h znakami B-33 z zakazami wyprzedzania znakami B-25 oraz ustawić znaki A-30 z tabliczką ostrzegającą kierujących o braku pobocza. Policja zwiększy częstotliwość patroli pod kątem kontroli prędkości. MZDiM opracuje i przedstawi do zatwierdzenia projekt stałej zmiany organizacji ruchu, uwzględniający ustalenia Komisji.

7. **Wprowadzenie słupków blokujących w zatoce parkingowej przy Placu Wolskiego 3**
   Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji, z uwzględnieniem wyłącznie jednego słupka blokującego w psie postojowym od strony chodnika. Wprowadzenia drugiego słupka, bliżej krawędzi jezdni powodowałoby blokowanie ruchu kołowego w ciągu DK 94 (manewrowanie w trakcie parkowania tyłem pojazdów).

8. **Wprowadzenie przystanku autobusowego w zatoce parkingowej przy ul Wrocławskiej 1a - 3**
   Komisja, ze względu na wykorzystywanie zatoki postojowej przez pojazdy zaopatrzenia, zaproponowała omówienie tematu na następnym posiedzeniu Komisji. Analizy wymaga stopień wykorzystania przedmiotowych stanowisk przez pojazdy zaopatrzenia.

9. **Rozwiązanie problemu parkowania w strefie wjazdu na teren hotelu SEVEN przy ul. Musialika.**
   Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji, uwzględniającej wprowadzenie strefy wyłączonej z parkowania.

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

10. **Wprowadzenie zakazu postoju w rejonie ul. Przemysłowej 9** – sprawa DTIR.632.2.1.2025.MC

    Komisja do przedmiotowego wniosku wyraziła opinię negatywną.

11. **Zmiana organizacji ruchu w rejonie przystanku autobusowego zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Strzelców Bytomskich – Odrzańska** – sprawa DTIR.632.2.317.2024.MC
    MZDiM przedstawił dwie koncepcje sposobu rozwiązania oznakowania poziomego strefy przystanku. Komisja przyjęła rozwiązanie przedstawiające wprowadzenie wyłącznie powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a z obiednią P-7b, bez wyznaczania oznakowania poziomego zatoki przystankowej. Jednocześnie wskazano na niski priorytet dla wprowadzenia planowanych zmian.

12. **Zmiana organizacji ruchu w rejonie ul. Tuwima 4,4a dot. wprowadzenia ruchu jednokierunkowego** – sprawa DTIR.632.2.300.2024.MC
    Komisja do przedmiotowego wniosku wyraziła opinię negatywną.
    Powyższe powiązane jest z wymogiem ujednolicenia oznakowania całego układu drogowego osiedla.

13. **Poprawa widoczności na wyjeździe z posesji Przedszkola Miejskiego nr 4 przy ul. Prusa 35** – sprawa DTIR.632.2.293.2024.MK
    Komisja do przedmiotowego wniosku wyraziła opinię negatywną.
    Dla zapewnienia bezpiecznego wyjazdu z terenu placówki wyjazd należy zapewnić przez występującą bramę wyjazdową, graniczącą z terenem szpitala. W strefie skomunikowania szpitala wyeliminowano parkowanie pojazdów.

14. **Montaż słupka blokującego przy posesji pl. Wolskiego 7** – sprawa DTIR.632.2.306.2024.MK
    Punkt wyłączono z obrad. MZDiM opracował i przedstawił do zatwierdzenia projekt, celem wprowadzenia projektowanych zmian w terenie.

15. **Praca sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Zabrzańska – Wyzwolenia** – sprawa DTIR.632.2.151a.2024.MK
    Komisja popiera wprowadzone zmiany w algorytmie sterowania sygnalizacją, w zakresie sposobu wzbudzania sygnału zielonego na przejściu dla pieszych przez ul. Wyzwolenia.

16. **Zmiana organizacji ruchu dot. oznakowania ciągu pieszego pomiędzy ul. Narutowicza a ul. Wojciechowskiego**
    Komisja przyjmuje przedstawione przez MZDiM rozwiązanie projektowe, w zakresie wyeliminowania ruchu kołowego z istniejącego ciągu pieszego i dopuszczenie ruchu rowerowego. MZDiM zatwierdzi projekt i wprowadzi projektowane zmiany w terenie.

17. **Zmiana organizacji ruchu na zjeździe z DK11 w rejonie sklepu ALDI**
    MZDiM przedstawił rozwiązanie zmiany organizacji ruchu w obrębie zjazdu z drogi DK 11, przy sklepie ALDI. W ocenie Komisji zaproponowane zmiany nie eliminują zagrożeń związanych z ruchem pieszych w obrębie zjazdu. Zastępca Prezydenta Miasta Bytomia zwrócił się do MZDiM o przekazanie zaprezentowanego rozwiązania, celem dalszego omówienia tematu

z Radnym Rady Miejskiej w Bytomiu Panem Tymoteuszem Jabłońskim. Komisja postanowiła ponownie przeanalizować temat na kolejny posiedzeniu.

18. **Zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego, w obrębie skrzyżowania ulic Ks. Frenzla – Gen Władysława Andersa - Hutnicza**
Przeanalizowano problemy w zakresie występującej na skrzyżowaniu relacji lewoskrętu z ul. Hutniczej w ul. Ks. Frenzla. Komisja, celem poprawy brd zaleca opracować projekt stałej zmiany organizacji ruchu z wykluczeniem przedmiotowej relacji na skrzyżowaniu.

19. **Przebudowa zjazdu z drogi przy ul. Korfantego (siedziba UL).**
Komisja pozytywnie opiniuje wykonanie zjazdu technicznego.

Temat zgłoszony przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bytomiu:

20. **Problem z widocznością na wyjeździe z Centrum Handlowego na ul. Gwarecką.**
Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji, w zakresie wprowadzenia lustra drogowego (dla prawej strony ul. Gwareckiej)

Tematy zgłoszone przez Straż Miejską w Bytomiu:

21. **Problem z przejazdem autobusu na ul. Wojciechowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. KEN.**
Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji, w zakresie przesunięcia istniejącego znaku B-36, celem wyeliminowania parkowania w strefie występującego zagrożenia.

Wniosek zgłoszony przez Zastępcę Prezydenta Miasta Bytomia w zakresie kompetencji Straży Miejskiej w Bytomiu:

22. **Parkowanie pojazdów w śladzie bramy wjazdowej na wysokości wyłączonego z ruchu skomunikowania ul. Łokietka z ul. Niepodległości.**
Straż Miejska podejmie działania mające na celu wyeliminowanie parkowania z przedmiotowego odcinka ulicy.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
mgr inż. Marzena Madeja
.....
podpis Przewodniczącego Komisji

Z-CA KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu
mgr inż. Marcin Czupioł