Bytom, 7 lipca 2025 r.

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 13 czerwca 2025 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. **Wprowadzenie progów zwalniających na ul. Lazarówka – wniosek Pani Radnej Iwony Pakosz ,** interpelacja nr PR.0003.306.2025, korespondencja UM Nr AT.003.66.2025.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. MZDiM opracuje i przedstawi do zatwierdzenia projekt docelowej zmiany organizacji ruchu, uwzględniający wprowadzenie progu zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

2. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych w rejonie posesji Kazimierza Pułaskiego 70-76** – wniosek Pana Radnego Witolda Kriesera, interpelacja PR.0003.299.2025 , korespondencja UM Nr AT.003.65.2025.
   Komisja nie omówiła wniosku ze względu na nieobecność Wnioskodawcy.

3. **Omówienie problematyki skomunikowania ul. Strzelców Bytomskich z ALDI poprzez drogę wewnętrzną przy posesji nr 309** – wniosek Pana Radnego Tymoteusza Jabłońskiego.
   MZDiM wskazał konieczność przebudowy przedmiotowego skomunikowania z ulicą Strzelców Bytomskich, celem poprawy brd. Komisja zaproponowała wprowadzenie do czasu przebudowy informatorów dla ruchu pieszego z treścią komunikującą o zagrożeniu pojazd - pieszy.

4. **Wprowadzenie ograniczeń dla ruchu kołowego na ul. Suchogórskiej (odcinek bez chodnika)** – wniosek Pana Radnego Tymoteusza Jabłońskiego, interpelacja PR.0003.323.2025 , korespondencja UM Nr AT.0003.78.2025.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. MZDiM wykona w kilku przekrojach, w ciągu ul. Suchogórskiej pomiar szerokość jezdni, pod kątem wprowadzenia oznakowania poziomego – linii segregacyjnej w osi jezdni lub linii krawędziowych. Ustalenia w zakresie wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu zostaną szczegółowo omówione na następnym posiedzeniu Komisji.

5. **Zastawianie wejścia do Przedszkola Miejskiego Nr 14 przy ul. Prokopa 3** – wniosek Pana Radnego Andrzeja Wężyka, interpelacja PR.0003.307.2025, korespondencja UM Nr AT.0003.65.2025.
   Komisja omówiła zgłoszony wniosek. MZDiM opracuje i zatwierdzi projekt docelowej zmiany organizacji ruchu, zapewniający wejście i dojazd na teren Przedszkola Miejskiego nr 14. Zmiana stałej organizacji ruchu będzie uwzględniać wprowadzenie słupków blokujących w chodniku, przy wejściu na posesję Przedszkola Miejskiego i oznakowanie poziome, eliminujące parkowanie pojazdów w strefie wejścia.

6. **Wyeliminowanie parkowania na ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego, w rejonie restauracji Mustang** – wniosek Pani Radnej Iwony Pakosz - interpelacja PR.0003.327.2025 , korespondencja UM Nr AT.0003.79.2025.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Ze względu na występujący układ drogowy w rejonie restauracji i przewidywane utrudnienia dla społeczności lokalnej, wynikające z wprowadzenia znaków zakazu, zadecydowano o niewprowadzaniu zamian do istniejącej stałej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji.

7. **Uruchomienie nieczynnego zjazdu z ulicy Ks. Frenzla na ul. Reptowską** – wniosek Pana Radnego Michała Napierały, interpelacja nr PR.0003.227.2025.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Uruchomienie zjazdu wymaga przebudowy układu drogowego w strefie omawianego zjazdu, tj. odcinka ul. Ks. Frenzla wraz z łącznikiem, stanowiącym dojazd do ul. Reptowskiej oraz ul. Reptowskiej w rejonie połączenia z ul. Dolną. Mając powyższe na uwadze przedmiotowy temat nie będzie realizowany.

8. **Zmiana lokalizacji przystanku autobusowego na placu Szpitalnym** – wniosek mieszkańców, korespondencja Mdok 3807/03/2025/P.
   Komisja przeanalizowała wniosek i wyraziła opinię pozytywną dla proponowanej zmiany lokalizacji przystanku, na kierunku do oś. Miechowice. Powyższe poprawi parametry ruchowe na pl. Szpitalnym, pomiędzy ul. Ks. Frenzla a ul. Stolarzowicką.

9. **Wprowadzenie lustra drogowego na ul. Łużyckiej – wyjazd z parkingu GKS „ Czarni”** - pismo Prezes GKS AT.7226.32.2025.
   Komisja stwierdziła, że zostanie dokonana kontrola zgodności istniejącej organizacji ruchu – istniejącej w terenie linii poziomej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Dalsze działania zostaną podjęte po przeprowadzonej kontroli.

10. **Wprowadzenie zakazu parkowania z ograniczeniem czasowym w zatoce parkingowej przy żłobku ul. Świętochłowicka 3a** – wniosek Prezydenta Miasta Bytomia.
    MZDiM dokona wizji w terenie pod kątem wnioskowanego oznakowania i opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego rejonu ulicy.

11. **Wprowadzenie progu zwalniającego na drodze wewnętrznej ul. Łużyckiej, komunikującej Szkołę Podstawową nr 51** – wniosek Prezydenta Miasta Bytomia.

    MZDiM opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego rejonu ulicy. Wymagana jest zgoda Spółdzielni Mieszkaniowej.

12. **Wprowadzenie słupków blokujących na ul. Moniuszki, w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawskich** – wniosek Naczelnika Wydziału Transportu.
    MZDiM opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego rejonu ulicy.

Tematy dodatkowe zgłoszone przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

13. **Ulica Piekarska – przystanek tramwajowy przy kościele. Umożliwienie przejścia pasażerom bezpośrednio spod wiaty przystankowej na peron tramwajowy poprzez demontaż przęsła barierki chodnikowej)** – wniosek Naczelnika Wydziału Transportu.
    Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Obowiązująca organizacja ruchu obliguje pieszych do korzystania z wyznaczonego w rejonie przystanku przejścia dla pieszych przez ścieżkę rowerową, w związku z powyższym nie ma możliwości tworzenia w bliskiej odległości kolejnego przejścia dla pieszych. Występujące wygrodzenie zabezpiecza pasażerów tramwaju względem graniczącego z przystankiem ciągu rowerowego.

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

14. **Wyznaczenie miejsca postojowego zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej w pobliżu placówki Przedszkola Miejskiego Nr 31 przy ul. Pułaskiego 15** – wniosek Dyrekcji Przedszkola, korespondencja nr DTIR.632.1.5.2025.MK
    Komisja wyraziła negatywną opinię dla wprowadzenia miejsca zastrzeżonego, ze względu na ograniczenia istniejącego układu drogowego w rejonie przedszkola.

15. **Wniosek o montaż progów zwalniających na ul. Bałtyckiej, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 45** – korespondencja nr DTIR.632.2.55.2025.MK, DTIR.632.2.56.2025.MK.
    Komisja wyraziła negatywną opinię dla wprowadzenia progów zwalniających ze względu na sąsiedztwo skrzyżowania i występującą zabudowę mieszkaniową.

16. **Konieczność wypracowania rozwiązania projektowego organizacji ruchu na ul. Kędzierzyńskiej oraz określenie zakresu dostępu do drogi (pozostawienia szlabanu) w związku z wnioskiem o możliwość wjazdu za znak B-1** - korespondencja nr DTIR.632.2.57.2025.MC.
    Komisja zobowiązała MZDiM do demontażu wszystkich zakazów (zakazu ruchu i tonażu) w kierunku byłego szybu. MZDiM opracuje projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

17. **Uspokojenie ruchu na ul. Woźniaka** - korespondencja nr DTIR.632.2.93.2025.MC.
Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Omawiany rejon ulicy objęty jest strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h. Wydział Transportu Urzędu Miejskiego zwróci się do Komendy Miejskiej Policji -Wydziału Ruchu Drogowego, celem zintensyfikowania kontroli w zakresie przestrzegania przez kierujących przepisów ruchu drogowego. Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzanie dodatkowego oznakowania w zakresie brd.

18. **Problem dojścia do miejsca składowania odpadów przy ul. Worpie 1, 1a i 3** - korespondencja nr DTIR.632.2.85.2025.MK.
Komisja negatywnie zaopiniowała wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Worpie. Zdaniem Komisji wykonanie pełnego oznakowania przejść dla pieszych na drogach osiedlowych jest niezasadne. Ruch pieszych na obszarze osiedli ma charakter rozproszony i piesi przekraczają jezdnię w różnych dogodnych miejscach. Wydzielanie miejsc, obligujących pieszych do przechodzenia w jednym przekroju ulicy przedkłada się na redukcję miejsc parkingowych, celem zachowania bezpiecznych warunków wzajemnej widoczności pieszy – kierowca oraz ogranicza możliwość przekraczania jezdni przez pieszych w odległości 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych. Takie warunki na terenie osiedli są nie do przyjęcia przez samych użytkowników.

19. **Problem ograniczonej widoczności na wyjeździe z posesji przy ul. Piekarskiej 13** - korespondencja nr DNIR.632.2.107.2025.MK.
Komisja negatywnie zaopiniowała likwidację wyznaczonych w ramach przebudowy ul. Piekarskiej stanowisk postojowych wzdłuż zabudowy mieszkaniowej.

20. **Wniosek o montaż progów zwalniających na ul. Warzywnej** - korespondencja nr DNIR.632.2.107.2025.MK.
Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzenie progów zwalniających na przedmiotowej ulicy, ze względu na charakter omawianego układu drogowego, występujące oznakowanie strefy zamieszkania i problemy związane z montażem progów zwalniających blisko występującej zabudowy mieszkaniowej.

21. **Wskazanie lokalizacji miejsca zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Świętochłowickiej 17** - korespondencja nr DNIR.632.2.29.2024.MK.
Komisja negatywnie zaopiniowała projektowaną lokalizację stanowiska dla osoby niepełnosprawnej, w śladzie stanowisk postojowych, przeznaczonych dla pojazdów osobowych. Osoby niepełnosprawne winny korzystać z dwóch wyznaczonych w tym celu stanowisk na terenie parkingu, w rejonie istniejącego przystanku autobusowego.

22. **Brak możliwości postoju pojazdów dostawczych oraz osobowych pow. 2,5t dmc w ciągu ul. Tysiąclecia, wynikający z wprowadzonego oznakowania oraz potrzeba zmiany oznakowania dla umożliwienia wjazdu pojazdów ciężarowych na teren osiedla -** wiadomość mailowa z dnia 25 maja 2025 r.
Komisja nie podjęła ostatecznej decyzji w przedmiotowym temacie. Kwestia usunięcia tabliczek T-30 zostanie omówiona na następnym posiedzeniu Komisji. Na chwilę obecną nie przewiduje się wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

23. **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Musialika w rejonie połączenia z promenadą -** wniosek mieszkańca po spotkaniu PM Bytomia w dzielnicy Rozbark , wiadomość mailowa z dnia 4 i 5 marca 2025 r.
MZDiM poinformowało Komisję o opracowaniu projektu organizacji ruchu dla wprowadzenia progu, znaków A-17 „dzieci" i szykan ograniczających wejście pieszych z promenady na jezdnię. Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie.

Temat dodatkowy zgłoszony przez MZDiM :

24. **Wniosek o zmianę oznakowania stanowisk postojowych przy ul. Powstańców Śląskich 17 -** korespondencja nr DNIR.632.2.115.2025.MK.
Oznakowanie zostanie przeanalizowane pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami.

Tematy zgłaszane przez Z-cę Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedę :

25. **Problem wyjazdu pojazdów Ochotniczej Straży Pożarnej na pl. Witkiewicza.**
MZDiM poinformowało Komisję o opracowaniu projektu stałej zmiany organizacji ruchu, polegającego na wyznaczeniu na pl. Witkiewicza stanowisk postojowych z uwzględnieniem skomunikowania OSP. Powyższe zostało zlecone do realizacji.

26. **Prośba działkowców ROD przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki w zakresie montażu ograniczników parkingowych.**
MZDiM dokona wizji i wprowadzi urządzenia w terenie.

27. **Przygotowanie do wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruch na ul. K. Miarki.**
MZDiM w lipcu br. przedstawi do zatwierdzenia projekt stałej zmiany organizacji ruchu. Po zatwierdzeniu projektu oznakowanie zostanie wprowadzone w terenie.

28. **Blokowanie chodnika przez parkujące pojazdy na ul. Strzelców Bytomskich w rejonie posesji nr 379.**
Komisja zobligowała MZDiM do rozeznania przedstawionego problemu brd i opracowania stosownego projektu zmiany stałej organizacji ruchu, pod kątem wyeliminowania występujących nieprawidłowości.

29. **Wniosek Pana Radnego Kamila Probierza o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Krupińskiego na wysokości Szkoły Podstawowej nr 44.**
Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Wprowadzenie przejścia wiąże się z wyeliminowaniem parkowania pojazdów, celem zapewnienia zapewnieniem wymaganych pól widoczności. MZDiM opracuje stosowny projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

30. **Blokowanie przejazdu ul. Korczaka – łącznika w rejonie kościoła.**
Prośba do Straży Miejskiej o przeprowadzenie interwencji w dni robocze, w godzinach porannych i w niedziele.

Temat dodatkowy zgłoszony przez Panią Iwonę Pakosz Radną Rady Miejskiej w Bytomiu:

31. **Brak widoczności na skrzyżowaniu ul. Osikowa – Sportowa w Górnikach**
Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. MZDiM opracuje i przedstawi do zatwierdzenia projekt docelowej zmiany organizacji ruchu, uwzględniający wprowadzenie lustra drogowego.

Temat dodatkowy zgłoszony przez Przedstawiciela Państwowej Straży Pożarnej

32. **Ulica Strzelców Bytomskich w strefie wlotu ul. Kawki i Domu Pomocy Społecznej – zagrożenie dużą ilością zdarzeń drogowych.**
Komisja zgodnie ustaliła, że zwróci się do Policji, celem zwiększenia nadzoru nad przedmiotowym odcinkiem ulicy - kontrole prędkości. Komisja sugeruje także mieszkańcom okolicznych terenów zgłaszanie w/w miejsca Policji poprzez krajową mapę zagrożeń.

Temat dodatkowy zgłoszony przez Przedstawiciela szkół jazdy

33. **Oznakowanie terenów osiedlowych - dróg wewnętrznych na osiedlu mieszkaniowym w Szombierkach przy ul. Podhalańskiej.**
Komisja zajęła stanowisko, że administrator terenu winien oznakować przedmiotowy teren stosownym oznakowaniem pionowym i uzgodnić z MZDiM lokalizację projektowanych znaków na połączeniach z drogami należącymi do Gminy Bytom.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
mgr inż. Marzena Madeja
.....
podpis Przewodniczącego Komisji