Bytom, 20 październik 2025 r.

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 26 września 2025 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. **Wprowadzenie lustra drogowego przy posesji ul. Jana Smolenia 16** - wniosek firmy zlokalizowanej w posesji nr 16 .
   Komisja omówiła zgłoszony wniosek. MZDiM dokona wizji w terenie pod kątem oceny występujących warunków terenowych dla proponowanej lokalizacji lustra.

2. **Wprowadzenie pełnego oznakowania przejścia dla pieszych na przejściu sugerowanym w rejonie posesji ul. Wyzwolenia 72** - wniosek mieszkańca. Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek i wyraziła opinię negatywną do proponowanych zmian organizacji ruchu. Ulica Wyzwolenia objęta jest strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h. W ciągu ulicy, zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3, występują wyłącznie przejścia sugerowane. Służby Policji zwiększą intensywność kontroli przedmiotowego odcinka ulicy.

3. **Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w ciągu ul. Janusza Korczaka i Edmunda Herdy** – wniosek Urzędu Miejskiego w Bytomiu, Wydział Transportu. Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek i zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji, w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Założenia dla projektowanej zmiany – ul. Edmunda Herdy ruch jednokierunkowy od ul. Księdza Prymasa Stefana Wyszyńskiego w stronę ul. Janusza Korczaka, ul. Janusza Korczaka od wlotu ul. Herdy ruch jednokierunkowy do ul. Księdza Prymasa Stefana Wyszyńskiego.

4. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. – Gen Leopolda Okulickiego – Niedźwiadka** – interpelacja Pana Radnego Macieja Gajosa. Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania w przedmiotowym temacie koncepcji. Koncepcja do przedstawienia na kolejnym posiedzeniu Komisji.

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

5. **Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Piotra Woźniaka, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z Al. Legionów a ul. Juliana Fałata –** sprawa nr DNIR.632.2.165.2025.MK. Komisja omówiła pismo mieszkańca w zakresie wprowadzenia progów zwalniających i ruchu jednokierunkowego. MZDiM przeanalizuje proponowane zmiany organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na przedmiotowym odcinku ulicy, pod kątem wystąpienia ograniczeń w skomunikowaniu ościennego układu drogowego. Wnioski zostaną przedstawione na kolejnym posiedzeniu Komisji. Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzenie progów zwalniających, ze względu na występującą zabudowę mieszkaniową i lokalizację Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego nr 4.

6. **Zmiana oznakowania pionowego na ul. Tysiąclecia (znaki D-18 z T-30) i rozwiązanie problemu parkowania pojazdów dostawczych**– sprawy DNIR.632.2.166.2025.MK, DNIR.632.2.120.2025MC, DNIR 632.2.119.2025.MC Komisja przeanalizowała wnioskowane zmiany w organizacji ruchu, w zakresie dopuszczenia parkowania pojazdów o d.m.c. pow. 2,5t w ciągu ul. Tysiąclecia oraz na terenie miasta, w miejscach oznakowanych znakami D-18 z tabliczkami typu T-30. Komisja wyraziła opinię negatywną w zakresie wyeliminowania tabliczek T-30 spod znaków D-18. Przedmiotowe tabliczki na terenie miasta porządkują parkowanie na wyznaczonych miejscach postojowych. W zakresie objęcia ograniczeniem tonażowym osiedla mieszkaniowego przy ul. Tysiąclecia Komisja zaleciła MZDiM opracowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu, polegającego na wyeliminowaniu przejazdu pojazdów ciężarowych znakami B-5 (5t) z wyjątkami, wyłącznie w strefie ulic :Tysiąclecia, Marszałka Edwarda Rydza Śmigłego i ul. Legnickiej.

7. **Likwidacja przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu al. Legionów - Józefa Ignacego Kraszewskiego** – sprawa nr DNIR.632.2.170.2025 .MK
Komisja przeanalizowała wniosek i wyraziła opinię negatywną dla proponowanej likwidacji przejścia dla pieszych i zastąpienia go urządzeniem alternatywnym – przejściem sugerowanym przez jezdnię.

8. **Wprowadzenie progów zwalniających na ul. Armii Krajowej w rejonie szkoły** – sprawa nr DNIR.632.2.171.2025 .MK
Komisja wprowadzenie progów zwalniających zaopiniowała negatywnie. MZDiM opracuje projekt stałej zmiany organizacji ruchu, w zakresie wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego, celem wyznaczenia korytarza ruchu ograniczającego prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia dla pieszych.

9. **Wniosek o zamianę organizacji ruchu w rejonie posesji ul. Piekarskiej 18** – sprawa DNIR.632.2.163.2025 MC
Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Ze względu na ograniczenia istniejącego układu drogowego i występujący deficyt miejsc postojowych w ciągu ul. Piekarskiej, zadecydowano o niewprowadzaniu zamian do istniejącej stałej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji.

10. **Wniosek o wprowadzenie lustra drogowego na wlocie ul. Zygmunta Starego do ul. Pułaskiego** – sprawa DNIR.632.2.150.2025 MC
Przedstawiciel MZDiM przedstawił koncepcję zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia lustra drogowego i zmianę podporządkowania wlotu ul. Zygmunta Starego do ul. Pułaskiego oznakowaniem pionowym B-20 i poziomym P-12. Komisja zaopiniowała negatywnie rozwiązanie z wprowadzeniem lustra na skrzyżowaniu.

11. **Uporządkowanie parkowania na drodze wewnętrznej ul. Mochnackiego, wzdłuż posesji nr 39-49** – sprawa prowadzona przez MZDiM pod nr l.dz. 10381.
Przedstawiciel MZDiM omówił koncepcję zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia znaków B-36 z T-25 po południowej stronie ulicy, wzdłuż zabudowy mieszkaniowej i odcinkowo po stronie północnej. Z uwagi na występującą dzierżawę terenu po północnej stronie ulicy projektowana zmiana organizacji ruchu wymaga uzyskania opinii Wspólnoty Mieszkaniowej, w zakresie wprowadzenia przedmiotowego oznakowania. Komisja przedstawione rozwiązanie zaopiniowała pozytywnie.

12. **Wprowadzenie pola widoczności i uporządkowanie parkowania na skrzyżowaniu ul. Reptowska – Bławatkowa** – sprawa DNIR.632.2.142.2025.MC
Przedstawiciel MZDiM omówił projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia znaków B-36 z T-25 na ul. Bławatkowej, celem wyeliminowania zastawianego przez parkujące pojazdy pola widoczności dla wlotu ul. Reptowskiej. Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Projekt zostanie zatwierdzony i wprowadzony w terenie po uzgodnieniu projektowanych zmian ze Spółdzielnią Mieszkaniową „Miechowice". W ramach projektowanej zmiany organizacji ruchu przedstawiono również koncepcję wprowadzenia lustra drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu. Komisja rozwiązanie dla wprowadzenia lustra drogowego zaopiniowała negatywnie.

13. **Wniosek o wprowadzenie barierek ochronnych w rejonie posesji przy ul. Suchogórskiej 103** – sprawa nr DNIR.632.2.147.2025.MC
Przedstawiciel MZDiM poinformował o zatwierdzonym i zleconym do realizacji projekcie zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Suchogórska - Gombrowicza. Projekt nie przewiduje przeszkód eliminujących wjazd w strefę chodnika na wysokości projektowanego przystanku autobusowego. Komisja zasugerowała obserwację zachowań kierujących po wprowadzeniu stałej zmiany organizacji ruchu i podjęcie ewentualnie dalszych działań w sytuacji blokowania chodnika.

14. **Oznakowanie zamknięcia drogi wewnętrznej ul. Modrzewskiego w rejonie stadionu** –opracowany przez MZDiM projekt stałej zmiany organizacji ruchu.
Przedstawiciel MZDiM omówił projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wyeliminowania skrótu komunikacyjnego pomiędzy ul. Modrzewskiego a ul. Golfową. Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Projekt zostanie zatwierdzony i wprowadzony w terenie po przyznaniu stosownych środków finansowych na realizację zadania.

15. **Zmiana stałej organizacji ruchu w rejonie placu Powstańców Śląskich i ul. Wojciechowskiego** – opracowany przez MZDiM projekt stałej zmiany organizacji ruchu.
Przedstawiciel MZDiM omówił projekt zmiany stałej organizacji ruchu, w zakresie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, w strefie ulic placu Powstańców Śląskich. Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Projekt zostanie zatwierdzony i wprowadzony w terenie po uzyskaniu pozytywnej opinii Wspólnot Mieszkaniowych, posiadających dzierżawę terenów objętych przedmiotową zmianą organizacji ruchu.

16. **Blokowanie ruchu w rejonie posesji ul Felińskiego 49** – sprawa nr DNIR.632.2.201.2025.MC
Przedstawiciel MZDiM przedstawił koncepcję zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia powierzchni wyłączonej z ruchu P-21a i słupków blokujących, celem wyeliminowania parkowania pojazdów w skrajni ul. Felińskiego. Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie.

17. **Wniosek o wprowadzenie progów zwalniających w ciągu ul. Pszczyńskiej, przy posesji nr 11** – sprawa DNIR.632.2.206.2025.MK , wniosek Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Andrzeja Wężyka.
Przedstawiciel MZDiM omówił zamierzenia projektowe w zakresie przebudowy ul. Pszczyńskiej. MZDiM do projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu, przewidzianej do realizacji po przebudowie ulicy, wniósł uwagi w zakresie wprowadzenia w przedmiotowym rejonie ulicy dodatkowego oznakowania pionowego A-30 z tabliczką o treści „piesi" i ograniczenia prędkości znakami B-33 (30 km/h). Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowane rozwiązanie. Ze względu na przewidywaną przebudowę ulicy oraz prowadzoną przy ul. Pszczyńskiej inwestycję Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzenie progów zwalniających.

Temat dodatkowy zgłoszony przez MZDiM :

18. **Przywrócenie znaku B-36 na ul. Głowackiego 5 wzdłuż południowej krawędzi jezdni (od skrzyżowania z ul. Tuwima)** – sprawa DNIR.632.2.222.2025MK.
Komisja akceptuje rozwiązania istniejącej organizacji ruchu, w zakresie wprowadzonego znaku B-36. Wprowadzenie znaku podyktowane jest koniecznością zachowania na przedmiotowej ulicy wymaganych parametrów dla ruchu dwukierunkowego, jako głównego skomunikowania osiedla z ul. Chorzowską DK 79. W związku z prowadzoną na terenie osiedla przebudową sieci ciepłowniczej przedmiotowa ulica na chwilę obecną zapewnia jedyne skomunikowanie zabudowy mieszkaniowej od strony ul. Tuwima z zewnętrznym układem drogowym.

Temat zgłoszony przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bytomiu:

19. **Wyznaczenie oznakowanego przejścia dla pieszych w rejonie posesji ul. Marszałka Edwarda Rydza - Śmigłego 32 w Bytomiu.**
    Ze względu na przewidywany do opracowania przez MZDiM projekt „TEMPO 30" dla całej strefy osiedla mieszkaniowego wprowadzenie oznakowanego przejścia dla pieszych komisja opiniuje negatywnie.

Temat dodatkowy zgłoszony Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Krzysztofa Niewiadomskiego

20. **Wprowadzenie dodatkowych słupków blokujących na wyjeździe z posesji Centrum Medycznego SIGMA-Bi na ul. Ignacego Chrzanowskiego w Bytomiu.**

    Komisja przeanalizowała wniosek pod kątem własności terenu. Przedmiotowy teren nie należy do Gminy Bytom. Działania w przedmiotowym zakresie winien podjąć Właściciel terenu.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
mgr inż. [illegible] Madeja
.....
podpis Przewodniczącego Komisji