Bytom, 18 grudnia 2025 r.

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 17 grudnia 2025 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. **Organizacja ruchu drogowego, brak przejść dla pieszych na ulicach przyległych do Szkoły Podstawowej nr 45 w Bytomiu Szombierkach** - sprawa nr AT.7226.72.2025; sprawa MZDiM nr DTIR.632.2.272.2025.MK
   Komisja omówiła zgłoszony wniosek. Przedmiotowy teren nie należy do gminy Bytom. Zmiana organizacji ruchu wymaga zgłoszenia się do zarządcy terenu.
2. **Utrudniony wyjazd na DK-11 z terenu I LO ul. Strzelców Bytomskich 11** - sprawa nr AT.7226.67.2025.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek i zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w zakresie ustawienia słupków blokujących w rejonie istniejących barier U-12a, a ponadto powtórzenia zakazu zatrzymywania się i postoju B-36 nad istniejący znak D-6 za wlotem skrzyżowania z ul. Piłsudskiego.
3. **Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na ul. Skośnej w rejonie zjazdu do Stacji Kontroli Pojazdów** - sprawa AT.7226.71.2025.
   Komisja przeanalizowała przedmiotowy wniosek i zaopiniowała go pozytywnie. Zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w zakresie ustawienia znaku B-36 dla kierunku od ul. Frenzla, zaś B-35 dla kierunku od ul. Hutniczej.
4. **Niewłaściwa lokalizacja istniejącego progu zwalniającego przy ul. Damrota 6** - sprawa nr AT.7226.64.2025.
   Komisja zdecydowała się zaopiniować pozytywnie wniosek o przeniesienie progu o 5m dalej od posesji wnioskodawczyni, a bliżej ulicy Gombrowicza.
5. **Organizacja i oznakowanie miejsc postojowych przy ul. Orląt Lwowskich w rejonie SP nr 40** – sprawa nr AT.7226.61.2025.
   Komisja przeanalizowała przedmiotowy wniosek i zobowiązała MZDiM do głębszej analizy warunków terenowych oraz widoczności na w/w. odcinku celem przeanalizowania możliwych rozwiązań wskazanych we wniosku postulatów.
6. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ulicę Strzelców Bytomskich w rejonie sklepu LIDL** - sprawa nr AT.7226.59.2025.
   Komisja zaopiniowała negatywnie przedmiotowy wniosek. Istniejące przejścia wyczerpują aktualną sytuację ruchu pieszego. Wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych na DK11 w tym rejonie wpłynie negatywnie na natężenie ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Legionów. Rejon wskazany we wniosku sąsiaduje z dwoma przejściami dla pieszych – przy skrzyżowaniu z ul. Legionów oraz przy skrzyżowaniu z ul. Fałata.

7. **Nieprawidłowości w rejonie skrzyżowania ulic Suchogórska - Gombrowicza** - protokół odbioru oznakowania AT.7221.1.45.2025.
   Komisja zaopiniowała pozytywnie zgłoszony wniosek. Podczas omawianego zagadnienia wzięto pod uwagę konieczność wygrodzenia chodnika celem eliminacji parkowania na chodniku i przejeżdżania przez przejście dla pieszych. Ustalono ponadto aby w rejonie budynku 103 oraz przystanku autobusowego ustawić znak B-36. Komisja zobowiązała MZDiM do przeanalizowania możliwych rozwiązań i przedstawienia koncepcji na kolejnej komisji.
8. **Odwrócenie kierunku ruchu jednokierunkowego na ul. Morcinka** - sprawa nr AT.7226.79.2025
   Komisja przeanalizowała zgłoszone zagadnienie i zobowiązała MZDiM celem dogłębnej analizy ruchu w tym rejonie w godzinach szczytu komunikacyjnego, jego wpływu na sąsiednie skrzyżowania oraz przygotowania koncepcji możliwych rozwiązań problemu.
9. **Wprowadzenie słupków blokujących w chodniku w rejonie skrzyżowania ulic Jagiellońska - Moniuszki** - korespondencja L. Błażyński
   Komisja przeanalizowała przedmiotowy wniosek i zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia słupków blokujących w rejonie ul. Jagiellońskiej na wysokości drukarni oraz przejścia dla pieszych.
10. **Utworzenie miejsc parkingowych przy ul. Piekarskiej w rejonie cmentarza Mater Dolorosa** - wniosek A. Zając
    Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek. Wykorzystano wszystkie możliwe miejsca parkingowe pod względem geometrii istniejącego układu drogowego po przebudowie. Zadecydowano o niewprowadzaniu zmian do istniejącej stałej organizacji ruchu w przedmiotowej lokalizacji.
11. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych na ul. Pułaskiego w rejonie lodowiska** - korespondencja S Mokrus.
    Komisja zaopiniowała negatywnie przedmiotowy wniosek. Brak wskazań do zaprojektowania przejścia dla pieszych. Działka dochodząca do chodnika oraz chodnik nie należą do m. Bytom. Ponadto warunki terenowe nie pozwalają na zaprojektowanie przejścia dla pieszych.
12. **Plac Wolskiego 6 - brak możliwości postoju pojazdu transportu medycznego**
    Zamontowane słupki blokujące, które miały na celu uniemożliwić przejazd pojazdów po chodniku, spowodowały brak możliwości wykonywania krótkotrwałych postojów pojazdu transportu medycznego. Komisja zobowiązała MZDiM do przeanalizowania pod kątem technicznym możliwości wykonania miejsca zastrzeżonego (koperty) dla pojazdów transportu medycznego oraz służb miejskich.

<u>Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:</u>

13. **Ul. Drzewna – poprawa warunków widoczności w rejonie wyjazdu z działki nr 1045.63 –** sprawa nr DNIR.632.2.151.2025.MC
    Po przeanalizowaniu problemu komisja rozpoznaje sprawę negatywnie. Parkujące pojazdy stanowią uspokojenie ruchu w tym rejonie. Wprowadzenie dodatkowych zakazów wprowadzi nowe problemy w tym rejonie. Zadecydowano o niewprowadzaniu zmian w organizacji ruchu. W razie blokowania zjazdu należy powiadomić służby (straż miejską, policję).

14. **Ul. Arki Bożka – uspokojenie ruchu oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wewnętrznej** - DNIR.632.2.225.2025.MC
MZDiM dokonał pomiarów prędkości na odcinku objętym wnioskiem. Z pomiarów prędkości wynika, że samochody rozpędzają się w kierunku osiedla, zaś w stronę skrzyżowania z ul. Chorzowską problem ten jest mniejszy.
Komisja przeanalizowała problem i zobowiązała MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu obejmującej ograniczenia prędkości do 30km/h. W sytuacji, w której zaistnieją zgłoszenia, iż kierowcy nie stosują się do ograniczeń prędkości, zostanie opracowana koncepcja organizacji ruchu polegająca na fizycznym ograniczeniu przejazdu, tzw. „szykanami".
15. **Ul. Wyzwolenia – likwidacja odblaskowej postaci pieszego na wysokości przejścia sugerowanego.**
Komisja zaopiniowała pozytywnie likwidację postaci pieszego na wysokości przejścia sugerowanego. Jednocześnie zdecydowano się nie wprowadzać oznakowania przejścia dla pieszych na ulicy o charakterystyce osiedlowym, gdzie ruch pieszy jest rozproszony. Organizacja ruchu zmuszająca pieszych do przekraczania jezdni w wyznaczonym miejscu jest rozwiązaniem mało efektywnym. Biorąc pod uwagę również natężenie ruchu na ul. Wyzwolenia, które można określić jako małe, jak również ograniczenie prędkości do 30km/h, nie stwierdzono przy obecnym rozwiązaniu zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego.
16. **Wniosek o wprowadzenie przejścia dla pieszych przez ul. Powstańców Warszawskich i pl. Targalskiego** – sprawa DNIR.632.2.221.2025.MK
Omawiany temat wykonania przejścia dla pieszych na ul. Piłsudskiego został zaopiniowany negatywnie przez Komisję. Podkreślono, iż na skrzyżowaniu przejście przez jezdnię jest możliwe również poza istniejącymi przejściami dla pieszych.
17. **Wniosek o wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Woźniaka, na odcinku od al. Legionów do ul. Fałata** – sprawa DNIR.632.2.165.2025.MK
Wnioskowany temat zostanie szerzej omówiony na następnej komisji.
18. **Wniosek o zmianę stałej organizacji ruchu na ul. PCK** – sprawa nr DNIR. 632.2.283.2025.MK
Po przeanalizowaniu problemu komisja rozpoznaje sprawę negatywnie. Zadecydowano o niewprowadzaniu zmian w organizacji ruchu. W razie blokowania zjazdu i/lub blokowania ulicy należy powiadomić służby (straż miejską, policję).
19. **Przedstawienie koncepcji wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Gen Niedźwiadka Okulickiego – Wyczółkowskiego** – wniosek Wydziału Transportu
Wnioskowany temat zostanie szerzej omówiony na następnej komisji.

Temat zgłoszany przez Z-cę Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedę:

20. **Wniosek o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Didura od ulicy Wrocławskiej w kierunku ul. Przemysłowej – wnioskujący: Certus Zarządzanie Nieruchomościami D. Komenderski** – sprawa nr DNIR.632.2.301.2025.MK.
Komisja przeanalizowała przedmiotowy wniosek i zaopiniowała go negatywnie z uwagi na brak wymaganych przepisami szerokości jezdni manewrowej przy jednoczesnym utworzeniu miejsc parkingowych po obu stronach jezdni jednokierunkowej. Istniejąca szerokość oraz geometria chodnika nie pozwalają na parkowanie częściowo na chodniku. Ponadto, utworzenie jednego kierunku ruchu znacząco utrudni skomunikowanie się mieszkańców z ulicą Wrocławską.

Temat zgłoszony przez Straż Miejską w Bytomiu:

21. **Parkowanie na ul. Reja w rejonie wyjazdu ze Straży Miejskiej w rejonie budynków nr 1 i 12 na wysokości skrzyżowania dróg wewnętrznych.**
    Komisja przychyla się do wniosku i zobowiązuje MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu.
22. **Zniszczone, niewidoczne linie krawędziowe w ciągu ulicy Stolarzowickiej i ul. Dąbrowa Miejska.**
    Komisja rozpatrzyła wniosek pozytywnie. Odtworzenie linii krawędziowych zostanie uwzględnione w trakcie odnawiania oznakowania poziomego przeznaczonego na rok 2026.

Temat zgłoszony przez Straż Pożarną w Bytomiu:

23. **Rydza-Śmigłego 19 – Konieczność wprowadzenia znaku B-36**
    Komisja przychyla się do wniosku i zobowiązuje MZDiM do opracowania i zatwierdzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu z uwagi na konieczność zapewnienia przejezdności dla wozów strażackich.

Temat dodatkowy zgłoszony przez przedstawiciela Bytomskich Szkół Jazdy:

24. **Temat rondo Solidarności w rejonie DK11 – wniosek o zmianę oznakowania poziomego w rejonie zjazdu na A1.**
    Komisja omówiła temat, jednak zauważono, że nie mamy wpływu na oznakowanie na działkach należących do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
25. **Rodziewiczówny do Musialika – istniejący nakaz do skrętu w prawo.**
    Oznakowanie nakazu skrętu w prawo w ul. Musialika z ul. Rodziewiczówny pozostało w terenie po robotach na ul. Musialika związanych z budową ciepłociągu dla PEC. Komisja przychyla się do wniosku o usunięcie znaku. MZDiM skontaktuje się z wykonawcą w/w. prac i zobowiąże go do likwidacji znaku w terenie.
26. **Istniejący zakaz skrętu w lewo w ul. Fałata z ul. Strzelców Bytomskich.**
    Oznakowanie zakazu skrętu w lewo z ul. Strzelców Bytomskich w ul. Fałata pozostało w terenie po realizowanej inwestycji dotyczącej nowej nawierzchni na ul. Strzelców Bytomskich. Komisja przychyla się do wniosku o usunięcie znaku. MZDiM skontaktuje się z wykonawcą w/w. prac i zobowiąże go do likwidacji znaku w terenie.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
07.01.2025 mgr inż. Marzena Madeja
.....
podpis Przewodniczącego Komisji