Bytom, 14 maja 2026 r.

PROTOKÓŁ

z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

z dnia 21 kwietnia 2026 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy na Komisję BRD ze strony Urzędu Miejskiego w Bytomiu

1. **Dwa miejsca zastrzeżone dla osób z niepełnosprawnością na ulicy Woźniaka pomiędzy Nawrota i Al. Legionów.**
   Komisja zapoznała się z materiałami zdjęciowymi z terenu wykonywanymi codziennie w różnych godzinach przez 7 dni przez jednostkę MZDiM. Z przedstawionych zdjęć wynika, że w/w. miejsca dla osób niepełnosprawnych są aktywnie wykorzystywane, zaś sam rejon ul. Woźniaka z Al. Legionów posiada deficyt miejsc zastrzeżonych dla osób z niepełnosprawnością. Komisja zobowiązała MZDiM do likwidacji prywatnych miejsc zastrzeżonych co skutkować będzie dodatkowymi 2 miejscami parkingowymi ogólnodostępnymi na ul. Woźniaka.
2. **Uzupełnienie wygrodzenia chodnikowego na wysokości głównego wejścia do kościoła pw. Św. Rodziny Bytom ul. Konstytucji 24.**
   Komisja negatywnie zaopiniowała zmianę dotyczącą uciąglenia barier chodnikowych na wysokości istniejącego zjazdu na teren kościoła.
3. **Wprowadzenie dwóch progów zwalniających w rejonie ul. Gajowa 36-39** -
   Komisja negatywnie zaopiniowała przedmiotowy wniosek z uwagi na konieczność zachowania min. 25m od istniejącej zabudowy dla nowoprojektowanych lokalizacji progów zwalniających.

Tematy na Komisję BRD ze strony MZDiM

4. **Wniosek o ograniczenie możliwości skorzystania z ogólnodostępnych miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością pod budynkiem Krytej Pływalni na ul. Wrocławskiej.**
   Komisja zobowiązała MZDiM do zweryfikowania czy problem parkowania został zgłaszany również bezpośrednio w OSIRze. Jednocześnie zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu celem przeniesienia istniejącego stojaka rowerowego na chodnik i wykonanie na jego miejscu kolejnego miejsca parkingowego – w zależności od potrzeb miejsca ogólnodostępnego lub zastrzeżonego dla osób z niepełnosprawnością.

5. **Oznakowanie rejonu ul. Rycerskiej**
   Komisja zaproponowała możliwość dzierżawy przez Wspólnoty w/w. terenu w rejonie ul. Rycerskiej. Jednocześnie zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu celem wyeliminowania parkowania w rejonie drogi wyjazdowej.
6. **Oznakowanie parkowania oraz stworzenie miejsca zastrzeżonego dla osób z niepełnosprawnością na ul. Krupińskiego.**
   Komisja pozytywnie zaopiniowała przedstawioną koncepcję organizacji ruchu uwzględniającą uporządkowanie parkowania wzdłuż ulicy Krupińskiego, miejsca zastrzeżonego dla osób z niepełnosprawnością oraz wykonania przejścia dla pieszych w rejonie szkoły.
7. **Likwidacja stanowisk zastrzeżonych dla firm na Placu Akademickim – wersje z wyznaczeniem nowych stanowisk dla pojazdów dostaw.**
   Komisja pozytywnie zaopiniowała przedstawione koncepcje oraz zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającej 3 miejsca zastrzeżone dla pojazdów dostaw na czas załadunku i rozładunku do 30 minut na wysokości 1/3 długości odcinka oraz na wysokości 2/3 długości odcinka, jak również na wysokości budynku nr 7.
8. **Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na połączeniu dróg wewnętrznych ul. Nowej z Reptowską 56-66 oraz 54-40.**
   Komisja pozytywnie zaopiniowania przedstawione rozwiązanie w postaci zwiększenia widoczności i zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającej wyłączenie 2 miejsc parkingowych oraz wprowadzenie progu zwalniającego.
9. **Montaż barier chodnikowych wzdłuż chodnika pomiędzy posesją Siemianowicka 107 a wiaduktem**.
   Komisja przeanalizowała i negatywnie zaopiniowała w/w. wniosek wskazując jednocześnie, że chodnik na analizowanym odcinku ma 2,0m szerokości. Ustawienie barier na chodniku zmniejszy jego szerokość. Komisja wskazała ponadto konieczność pielęgnacji chodnika oraz zieleni w jego rejonie. Zobowiązano MZDiM do poinformowania działu Przestrzeni Miejskiej MZDiM o konieczności prac w tym rejonie.
10. **Wniosek o wyznaczenie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. A. Piątka.**
    Komisja negatywnie zaopiniowania przedmiotowy wniosek. Ulica Adolfa Piątka położona jest w strefie „Tempo 30" na terenie ścisłej zabudowy mieszkaniowo-usługowej, gdzie ruch pieszy ma charakter rozproszony. W związku z tym wydzielanie stref przejścia przez jezdnię ulicy uznano za niezasadne.

TEMATY ŁĄCZONE DOT. UL. WOJCIECHOWSKIEGO

11. **Montaż barier ochronnych na odcinku ul. Wojciechowskiego (DNIR.632.2.49.2026.MC)**
12. **Lustro drogowe na wyjeździe z ul. Gwarków Tarnogórskich 1 na ul. Wojciechowskiego (DNIR.632.2.51.2026.MC)**
13. **Poprawa bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Wojciechowskiego (DNIR.632.2.50.2026.MC)**
    W zakresie powyższych wniosków komisja wykluczyła wprowadzenie barier chodnikowych. Wprowadzenie przedmiotowych elementów BRD mogłoby skutkować

nagminnym przechodzeniem pieszych wzdłuż jezdni. Jednocześnie zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w zakresie poszerzenia strefy „Tempo 30" oraz uzupełnienia ul. Wojciechowskiego na wysokości wyjazdu z Gwarków Tarnogórskich o lustro drogowe oraz progi zwalniające wyspowe z zachowaniem minimalnych wymaganych przepisami odległości od budynków.
Komisja ponadto zwróciła uwagę na konieczność przycięcia istniejących krzewów znajdujących się wzdłuż ul. Wojciechowskiego, które zasłaniają widoczność pieszych oraz pojazdów w w/w. rejonie.

14. **Osiedle Arki Bożka – Głowackiego – parkowanie.**
Z uwagi na oddziałujący na bardzo dużą liczbę mieszkańców charakter sprawy, komisja zadecydowała aby omówić temat na kolejnym spotkaniu z zaproszeniem radnego A. Wężyka celem skonsultowania proponowanych rozwiązań z mieszkańcami osiedla.
15. **Ul. Woźniaka – rejon nr 32 – przejście dla pieszych.**
Komisja negatywnie zaopiniowała dodatkowe uspokojenie ruchu w zakresie przejścia dla pieszych na wysokości ul. Woźniaka 32. Przedmiotowe przejście spełnia warunki widoczności. Ustawienie wnioskowanych progów zwalniających nie jest możliwe z uwagi na gęstą zabudowę mieszkaniową wielorodzinną oraz fakt, iż po przedmiotowym odcinku poruszają się karetki pogotowia.
16. **Parkowanie na ul. Gallusa 9 w świetle wyjazdu z posesji.**
Komisja zapoznała się z problemem oraz zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającego ustawienia znaków B-36 z T-25.
17. **Ul. Suchogórska – rejon budynków nr 101. Temat ponownie wniesiony przez radnego Krzysztofa Niewiadomskiego w związku z omówieniem proponowanego rozwiązania z mieszkańcami.**
Komisja zapoznała się z wynikami przeprowadzonych z mieszkańcami rozmów i zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu. Przedmiotowa zmiana ma uwzględniać ustawienie słupków blokujących na wysokości przejść dla pieszych i za przystankiem autobusowym oraz docelowego wprowadzenia tablicy U-21b w rejonie zawężonego odcinka.

Tematy na Komisję BRD ze strony Straży Pożarnej w Bytomiu:

1. **Stan techniczny ul. Piłkarskiej – liczne dziury i spękania.**
Komisja zobowiązała MZDiM do przekazania działowi technicznemu konieczność naprawy w/w. nawierzchni.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Z-ca DYREKTORA
Anna Bulanda

.....
podpis Przewodniczącego Komisji