Bytom, 14 lipiec 2026 r.

PROTOKÓŁ

z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

z dnia 26 czerwca 2026 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy na Komisję BRD ze strony Urzędu Miejskiego w Bytomiu

1. **Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Dzierżonia (odcinek od ulicy Frenzla do ulicy Matki Ewy) - interpelacja M. Napierała PR.0003.856.2026.**
   Komisja po zapoznaniu się z problemem parkowania w rejonie ul. Dzierżonia zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego wprowadzenie jednego kierunku ruchu od ul. Frenzla do ul. Matki Ewy. Przedmiotowy projekt zalecono wprowadzić w drugiej połowie sierpnia br. Tymczasowa organizacja ruchu pozwoli na obserwację rozkładu ruchu oraz jego wpływu na okoliczne skrzyżowania, co w konsekwencji pozwoli zdecydować o zatwierdzeniu na stałe wprowadzonych zmian lub przywrócić poprzednią organizację ruchu.
2. **Przejście dla pieszych przez Żołnierską.**
   Komisja zauważa problem braku przejścia we wskazanym rejonie, jednakże wyznaczenie przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji nie jest obecnie możliwe z uwagi na brak chodnika oraz odpowiedniego dojścia do przejścia, co uniemożliwia zapewnienie właściwego skomunikowania, a tym samym poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu.
   Dopiero po wykonaniu inwestycji związanej z budową chodnika oraz dojść dla pieszych możliwe będzie wykonanie przejścia dla pieszych w rejonie objętym wnioskiem.
3. **Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych ulica Starochorzowska wlot z DK-79 - sprawa AT.7226.37.2026.**
   Po przeanalizowaniu charakterystyki niniejszego skrzyżowania, w tym warunków widoczności oraz geometrii, komisja zobowiązała MZDiM do sporządzenia koncepcji organizacji ruchu uwzględniających zawężenie jezdni ul. Starochorzowskiej od wlotu z ul. Chorzowskiej. Przedmiotowe koncepcje MZDiM przedstawi na następnym posiedzeniu komisji BRD.
4. **Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych ulica Karola Miarki - sprawa AT.7226.45.2026.**
   Komisja ustaliła, że zasadne jest wystąpienie do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD) z wnioskiem o rozważenie instalacji fotoradaru lub systemu odcinkowego pomiaru prędkości na wskazanym odcinku drogi oraz

do Komendy Miejskiej Policji (KMP) z prośbą o zwiększenie częstotliwości kontroli prędkości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego, w szczególności sytuacji wyprzedzania na przejściach dla pieszych.
Realizację powyższych działań powierzono Wydziałowi Transportu, który wystąpi do właściwych instytucji z odpowiednimi wnioskami.

5. **Drgania budynków w wyniku nadmiernej prędkości jazdy ulicą Konstytucji 49 - sprawa AT.7226.41.2026.**
Komisja przeanalizowała wniosek dotyczący zawężenia jezdni i stwierdziła, że jego realizacja nie jest możliwa z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego.
Jednocześnie Komisja postanowiła pozostawić w mocy obowiązujące ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pojazdów ciężarowych. Ponadto uznała za zasadne wprowadzenie od strony Rudy Śląskiej wyżej wymienionego zestawu znaków. Oznakowanie należy zlokalizować na ul. Konstytucji, na wysokości wlotu drogi od skrzyżowania z ul. Huty Julia w kierunku ul. Wrocławskiej.
Komisja powierzyła Wydziałowi Transportu wystąpienie do Komendy Miejskiej Policji z wnioskiem o zwiększenie częstotliwości kontroli prędkości oraz nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie.
6. **Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przez ulicę Strzelców Bytomskich przy wlocie ulicy Fałata.**
Komisja przeanalizowała wniosek dotyczący zwiększenia bezpieczeństwa na ul. Strzelców Bytomskich w rejonie ul. Fałata i stwierdziła, że w przedmiotowej lokalizacji zastosowano już rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu pieszych, w tym azyl dla pieszych, pełne oznakowanie poziome jakim jest m.in. przejście dla pieszych wykonane na czerwonym tle oraz oznakowanie pionowe D-6 umieszczone na tle fluorescencyjnym.
W związku z powyższym Komisja negatywnie zaopiniowała wprowadzenie dodatkowych zmian w organizacji ruchu w tym rejonie.

Tematy na Komisję BRD ze strony MZDiM

7. **Ulica Strzelców Bytomskich nr 45 (DNIR.632.2.122.2026.MC) – wniosek o wprowadzenie ograniczenia tonażowego dla pojazdów ciężarowych oraz dostawczych na wjeździe w drogi osiedlowe.**
Komisja przeanalizowała wniosek dotyczący wprowadzenia ograniczenia tonażowego dla pojazdów ciężarowych oraz dostawczych na wjazdach w drogi osiedlowe i zaopiniowała go negatywnie.
Komisja wskazała, że wprowadzenie takiego ograniczenia mogłoby utrudnić prawidłowe funkcjonowanie obsługi przedmiotowego rejonu, w szczególności w zakresie dojazdu pojazdów realizujących dostawy, zaopatrzenie oraz usług świadczonych przez firmy kurierskie.
8. **Temat ogólny dot. słupkowania/zabezpieczania rejonu wyjazdu z posesji związanych z ograniczaniem widoczności. Nawiązanie do wniosku ZBM-TBS Sp. z o.o.**
Komisja omówiła temat ogólny dotyczący montażu słupków zabezpieczających rejon wyjazdów z posesji w związku z ograniczeniem widoczności. Ustalono, że

w przypadku wpływu tego typu wniosków należy w pierwszej kolejności wskazywać na konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie Komisja wskazała na możliwość rozważenia zastosowania luster drogowych jako rozwiązania poprawiającego widoczność w miejscach o ograniczonej widoczności, z zastrzeżeniem, że każda sprawa winna być rozpatrywana indywidualnie po uwzględnieniu możliwych rozwiązań poprawiających BRD.

Komisja zwróciła ponadto uwagę, że nadmierne stosowanie słupków zabezpieczających, szczególnie na obszarze centrum miasta, może prowadzić do dalszego ograniczenia dostępnej liczby miejsc postojowych, których liczba jest już ograniczona.

9. **Przedstawienie koncepcji dla skrzyżowania ulic Suchogórska – Rokitnicka – Ptakowicka – Przyjemna (sprawa nr AT.7226.36.2026).**

   Komisja rozpatrzyła przedstawione przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów koncepcje organizacji ruchu na skrzyżowaniu, uwzględniające zmiany w jego geometrii. Komisja wskazała, że z uwagi na ograniczone środki finansowe w budżecie brak jest obecnie możliwości realizacji inwestycji polegającej na przebudowie przedmiotowego skrzyżowania.

   Jednocześnie Komisja zaproponowała przygotowanie przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów dodatkowej koncepcji organizacji ruchu uwzględniającej zmianę przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu z ul. Suchogórskiej do ul. Ptakowickiej na pierwszeństwo z ul. Ptakowickiej do ul. Rokitnickiej.

Tematy dodatkowe:

10. **Wniosek o spowolnienie ruchu na ul. Didura, zrobienie jednego kierunku ruchu oraz ustawienie progu zwalniającego.**

    Komisja rozpatrzyła wniosek dotyczący spowolnienia ruchu na ul. Didura, wprowadzenia ruchu jednokierunkowego oraz montażu progu zwalniającego.

    Komisja zwróciła uwagę, że przedmiotowy rejon charakteryzuje się zwartą i gęstą zabudową. Obecna organizacja ruchu, tj. ruch dwukierunkowy z możliwością parkowania po jednej stronie ulicy, powoduje naturalne ograniczenie prędkości pojazdów poprzez optyczne zawężenie pasa ruchu.

    Komisja wskazała również, że montaż progu zwalniającego w tej lokalizacji nie jest możliwy z uwagi na obowiązujące przepisy dotyczące minimalnej odległości urządzeń tego typu od budynków.

    Jednocześnie Komisja ustaliła, że Wydział Transportu zwróci się do Komendy Miejskiej Policji o przekazanie statystyk dotyczących liczby i rodzaju wykroczeń odnotowanych w przedmiotowym rejonie.

Temat wniesiony przez I Zastępcę Prezydenta, p. Michała Biedę:

11. **Sytuacje niebezpieczne do jakich dochodzi na rondzie ul. Strzelców Bytomskich z A1 pomiędzy kierującymi hulajnogami a pojazdami.**

    Komisja omówiła temat dotyczący możliwych sytuacji niebezpiecznych występujących na rondzie w rejonie ul. Strzelców Bytomskich i autostrady A1, związanych z poruszaniem się użytkowników hulajnóg oraz pojazdów.

Przeprowadzono wizję w terenie, gdzie stwierdzono, że przydrożna zieleń może zasłonić widoczność w rejonie przejść dla pieszych, jednak zieleń została przycięta, co poprawiło warunki widoczności.
Komisja wskazała, że przedmiotowy teren nie znajduje się w zarządzie miasta, w związku z czym brak jest możliwości wprowadzenia zmian w organizacji ruchu lub podjęcia działań w zakresie infrastruktury drogowej na tym obszarze, dlatego MZDiM zwróci się do GDDKiA o rozważenie wprowadzenia dodatkowego oznakowania poziomego, tj. strzałek kierunkowych na pasach ruchu na rondzie celem wyeliminowania niebezpiecznych sytuacji związanych z przejeżdżaniem kierujących na wprost pasem do skrętu w prawo.
Jednocześnie Komisja podkreśliła, że istniejąca organizacja ruchu jest zgodna z przepisami i zrozumiała dla uczestników ruchu oraz nie wskazuje na konieczność wprowadzania dodatkowych zmian. Zaistniałe zdarzenia należy traktować jako sytuacje losowe, mogące wynikać z nieprzestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego przez uczestników ruchu.

12. **Strzelców Bytomskich – Piekarnia Sucha Góra – parkowanie w rejonie Piekarni.**
Komisja omówiła wniosek dotyczący możliwości wprowadzenia czasowego dopuszczenia parkowania na chodniku. Komisja ustaliła, że przedmiotowe zagadnienie zostanie przeanalizowane pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz możliwości zastosowania takiego rozwiązania w organizacji ruchu. Wyniki analizy zostaną przedstawione na kolejnym posiedzeniu Komisji.

Temat wniesiony przez przedstawiciela Bytomskich Szkół Jazdy:

13. **Skrzyżowanie ul. Mickiewicza – Kwiatowej – brak oznakowania o skrzyżowaniu równorzędnym.**
Komisja po analizie istniejącej organizacji ruchu zwróciła uwagę, że wszystkie skrzyżowania w obszarze objętym strefą ograniczonej prędkości do 20 km/h są równorzędne i oznakowanie każdego z nich oznakowaniem pionowym jest bezzasadne. Rozważone zostanie wprowadzenie dodatkowego oznakowania na wysokości wjazdu w strefę ograniczonej prędkości informującego o występowaniu w/w. strefie skrzyżowań równorzędnych.
Jednocześnie Komisja dostrzegła problem związany z niewystarczającą czytelnością oznakowania poziomego w/w. skrzyżowania oraz zwróciła uwagę na konieczność odnowienia oznakowania poziomego przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR

.....mgr inż. Marzena Madeja.....
podpis Przewodniczącego Komisji