Bytom, 02 marca 2026 r.

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 13 lutego 2026 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłoszone przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

1. **Ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych przez ul. Matejki na wysokości kościoła** - interpelacja W. Krieser PR.0003.705.2026. - sprawa nr AT.7226.72.2025; sprawa MZDiM nr DTIR.632.2.272.2025.MK
   Decyzją komisji, celem zwiększenia dostrzegalności przejścia i poprawy warunków BRD, zalecono zastosowanie oznakowania D-6 na fluorescencyjnym tle, a także wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h poprzez dodanie B-33 do istniejącego oznakowania A-16.
2. **Wprowadzenie wygrodzenia lub słupków blokujących w narożu skrzyżowania Al. Legionów z ul. Strzelców Bytomskich** - interpelacja W. Krieser PR.0003.365.2026.
   Komisja zaopiniowała negatywnie przedmiotowy wniosek. W opinii komisji geometria skrzyżowania umożliwia wykonanie relacji skrętnych z drogi podporządkowanej bez konieczności przejazdu po chodniku.
3. **Niewidoczny i niewystarczająco oznakowany przystanek wiedeński na ul. Piekarskiej** - interpelacja A. Wężyk PR.0003.653.2025.
   Komisja po zapoznaniu się ze wszystkimi argumentami oraz sposobem oznakowania jaki obowiązuje w terenie, zaopiniowała negatywnie przedmiotowy wniosek wskazując jednocześnie, że nie istnieje żaden przepis wskazujący na dodatkowe oznakowanie peronu wiedeńskiego ponad obecnie obowiązujące w terenie.
4. **Utrudniony wyjazd z posesji zlokalizowanych przy łuku drogi ul. Stolarzowickiej 202-208** - sprawa AT.7226.87.2025.
   Wprowadzenie luster drogowych zdaniem komisji nie przyczyni się do poprawy BRD na wyjeździe z posesji ze względu na występujący łuk poziomy. W opinii komisji, w związku z problemem widoczności uzgodniono, że w ciągu ul. Stolarzowickiej w rejonie istniejącego znaku ostrzegawczego o niebezpiecznym zakręcie należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40km/h.
5. **Odwrócenie kierunku ruchu jednokierunkowego na ul. Morcinka** - sprawa nr AT.7226.79.2025.
   Komisja omówiła możliwości poprawienia sytuacji mieszkańców ul. Morcinka dotyczącej trudności we włączeniu się w ulicę Strzelców Bytomskich.
   Komisja zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia powierzchni włączenia się do ruchu w ul. Strzelców Bytomskich poprzez zawężenie jezdni w rejonie istn. przejścia na ul. Strzelców Bytomskich.

6. **Wprowadzenie przejścia dla pieszych na ul. Pułaskiego w rejonie lodowiska** - korespondencja S. Mokrus.
   Naczelnik Wydziału Transportu ponowił temat budowy chodnika dla pieszych w rejonie ul. Pułaskiego 70-76. Członkowie komisji podtrzymali swoje dotychczasowe stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Tematy na Komisję BRD ze strony MZDiM

1. **Wniosek o wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Woźniaka, na odcinku od al. Legionów do ul. Fałata** – sprawa DNIR.632.2.165.2025.MK – przedstawienie koncepcji.
   Komisja omówiła zgłoszony wniosek oraz proponowane koncepcje dotyczące zmian organizacji ruchu. Propozycję wprowadzenia jednego kierunku ruchu zaopiniowano negatywnie z uwagi na możliwy wzrost prędkości na analizowanym odcinku co stanowiłoby zagrożenie dla ruchu. Ponadto, jeden kierunek ruchu znacząco utrudniłby okolicznym mieszkańcom i użytkownikom dojazdy do ul. Fałata lub Alei Legionów.
   Istniejąca organizacja ruchu wskazuje, że po analizowanym odcinku mogą poruszać się pojazdy do 2,0m szerokości oraz poj. do 2,5t. Szerokość jezdni dla ruchu dwukierunkowego wynosi na analizowanym odcinku minimum 5,5m.
   Komisja zobowiązała MZDiM do sporządzenia zmiany w docelowej organizacji ruchu w zakresie zapewnienia bezpieczniejszego wyjścia z rejonu cmentarza.
2. **Przedstawienie koncepcji wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Gen Niedźwiadka Okulickiego – Wyczółkowskiego –** wniosek Wydziału Transportu.
   Komisja pozytywnie zaopiniowała przedstawioną koncepcję przejścia dla pieszych i zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w tym zakresie.
3. **Przedstawienie koncepcji wyznaczenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Chrobrego z ul. Żeromskiego** – wniosek Wydziału Transportu.
   Komisja zauważa potrzebę wyznaczenia przejścia przez ul. Żeromskiego wzdłuż ulicy Chrobrego. Przedstawioną koncepcję przejścia dla pieszych komisja zaopiniowała pozytywnie i zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w tym zakresie.
4. **Wniosek o ogrodzenie chodnika za pomocą donic/wazonów celem uniemożliwienia parkowania i postoju na chodniku ul. Braci Śniadeckich w rejonie wlotu z ul. Konstytucji** – wniosek firmy Iwona Sp. z o.o.
   Komisja, po analizie istniejącego oznakowania, opiniuje negatywnie możliwość wprowadzenia słupków i/lub donic wzdłuż ul. Braci Śniadeckich w obszarze obowiązywania istniejącego znaku B-36. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, parametry geometryczne jezdni oraz chodnika nie pozwalają na postój w tym rejonie.
   Ponadto, komisja omówiła i pozytywnie zaopiniowała propozycje zmian w docelowej organizacji ruchu dotyczące wyłączenia z parkowania fragmentu ulicy na wysokości łuku drogowego, wprowadzenie miejsca zastrzeżonego dla poj. zaopatrzenia oraz zmiany sposobu oznakowania ograniczenia tonażowego.
5. **Wniosek KMP w Bytomiu o usunięcie nieprawidłowości w 3 miejscach:**
   - ul. Olimpijska/Tarnogórska – oznakowanie poziome P-21,
   - DK88 – przy granicy z m. Zabrze – brak wygrodzenia między separatorami a zaporami betonowymi,

- DK11 na wysokości salonów samochodowych Ford, Mazda – wniosek o wprowadzenie C-5.

Komisja przeanalizowała przedstawione problemy i w zakresie dotyczącym powierzchni wyłączonej z ruchu na ul. Olimpijskiej zadecydowała o konieczności wprowadzenia dodatkowego oznakowania B-23. W tym zakresie zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu.

W zakresie braku wygrodzenia pomiędzy separatorami a zaporami betonowymi komisja zaopiniowała negatywnie proponowaną zmianę.

W zakresie konieczności wprowadzenia oznakowania C-6 oraz C-7 komisja zgodziła się z proponowaną zmianą i zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu dla w/w. zakresu.

6. **Zmiana oznakowania wlotu drogi wewn. Ul. Św. Cyryla i Metodego na drogę wyłączoną z ruchu** – wniosek mieszkańca domu nr 69.
   Komisja przeanalizowała zgłoszony wniosek i negatywnie zaopiniowała zmianę drogi wewnętrznej na ulicę wyłączoną z ruchu za wyjątkiem mieszkańców, ponieważ takie oznakowanie sugerowałoby, że publiczna droga stanowi prywatną drogę dojazdową dla mieszkańców.
7. **Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Suchogórskiej – Gombrowicza** – wniosek radnego p. Krzysztofa Niewiadomskiego
   Komisja przeanalizowała przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu i zadecydowała o usunięciu słupków blokujących w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych oraz zieleńca. Zgodnie z ustaleniami komisji, Radny skonsultuje przedstawioną koncepcję z mieszkańcami i przedstawi opinię do koncepcji na najbliższym posiedzeniu komisji BRD.
8. **Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Herdy i ul. Korczaka** – wniosek prezydenta Michała Biedy.
   Komisja przeanalizowała przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu i zgodziła się z proponowanym projektem oraz wprowadzeniem jednego kierunku ruchu na obszarze objętym opracowaniem.

Tematy na Komisję BRD ze strony Straży Miejskiej w Bytomiu:

9. **Przejazd przez chodnik i zieleniec na targowisko oraz do budynku ul. Zakątek 11** – zgłoszenie przez radnego p. Kamila Probierza
   Komisja zadecydowała o konieczności zablokowania przejazdu przez przejście dla pieszych oraz istniejący chodnik poprzez ustawienie urządzeń blokujących przejazd. Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w tym zakresie.
10. **Oznakowanie drogi wewnętrznej ul. Głowackiego w związku z problemem parkowania.**
    Komisja po zapoznaniu się z problemem oraz sposobem oznakowania jaki obowiązuje w terenie, zaopiniowała pozytywnie zgłoszony wniosek i zobowiązała MZDiM do sporządzenia analizy oraz koncepcji możliwości oznakowania w/w. rejonu celem omówienia na następnym posiedzeniu komisji BRD.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
mgr inż. Marzena Madeja

.....

podpis Przewodniczącego Komisji