Bytom, 12 października 2026 r.

PROTOKÓŁ

z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

z dnia 15 września 2026 r.

I. Otwarcie posiedzenia.
II. Przyjęcie porządku obrad.
III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy na Komisję BRD ze strony Urzędu Miejskiego w Bytomiu

1. **Wprowadzenie progów zwalniających na ulicy Gwareckiej – wniosek Pani Magdaleny Koloch - Radnej Rady Miejskiej - interpelacja nr PR.0003.873.2026.**
   Komisja, po zapoznaniu się z sytuacją przedstawioną w interpelacji oraz po uwzględnieniu obowiązujących przepisów dotyczących wymaganej minimalnej odległości progów zwalniających od budynków, zaakceptowała możliwość zastosowania jednego progu zwalniającego na wysokości budynku „Piekarni Słonecznej" oraz boiska szkolnego, w miejscu, w którym odległość od zabudowy spełnia wymagania określone w obowiązujących przepisach.
   Jednocześnie, z uwagi na fakt, iż ulicą Gwarecką odbywa się ruch autobusów komunikacji miejskiej, Komisja zaleciła zastosowanie w tym miejscu progu zwalniającego w formie wyspowej.

2. **Wprowadzenie zakazów zatrzymywania (oznakowania B-36) na ulicach Opolskiej i Warszawskiej – wniosek Pana Macieja Bartków - Radnego Rady Miejskiej – interpelacja nr PR.0003.952.2026.**
   Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do weryfikacji istniejących warunków technicznych pod kątem przeanalizowania możliwości wprowadzenia na przedmiotowym odcinku drogi ruchu jednokierunkowego oraz przedstawienia wyników ww. analiz na następnym posiedzeniu komisji.
   Odnosząc się do kwestii parkowania w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską, Komisja wskazała, że zgodnie z obowiązującymi przepisami zatrzymywanie pojazdów na skrzyżowaniu jest niedozwolone. Jednocześnie Komisja zauważyła, że zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym – zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania. Wprowadzenie dodatkowego oznakowania w postaci znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się" byłoby niezasadne z uwagi na obowiązujące w tym zakresie przepisy.
   W związku z powyższym Komisja zwróciła się o zwiększenie działań prewencyjnych oraz kontroli ze strony właściwych służb, w szczególności Policji i Straży Miejskiej, w zakresie egzekwowania obowiązujących przepisów.

3. **Uspokojenie ruchu na ulicy Witczaka na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Piłsudskiego i Matejki – wniosek Pana Witolda Kriesera - Radnego Rady Miejskiej - interpelacja nr PR.0003.931.2026.**
   Wnioskodawca nie pojawił się na posiedzeniu Komisji, a do złożonej interpelacji nie została dołączona koncepcja dotycząca przedmiotowej sprawy. W związku

z brakiem dodatkowych materiałów oraz nieobecnością wnioskującego, Komisja nie miała możliwości dokonania szczegółowej analizy przedstawionej propozycji ani zajęcia stanowiska w sprawie.

4. **Poprawa BRD na ul. Woźniaka na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z Al. Legionów i ul. Fałata - wnioski Pana Witolda Kriesera - Radnego Rady Miejskiej - interpelacja nr PR.0003.905.2026 oraz przejście dla pieszych na ul. Woźniaka w rejonie cmentarza – interpelacja nr PR.003.906.2026. (przedstawienie koncepcji opracowanej przez MZDiM).**
   Wnioskodawca nie pojawił się na posiedzeniu Komisji.
   Komisja przeanalizowała przedstawioną przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów koncepcję dotyczącą możliwości wykonania przejścia dla pieszych w rejonie cmentarza, na odcinku ul. Woźniaka pomiędzy ul. Fałata a al. Legionów. Realizacja przedmiotowej koncepcji wiązałaby się z koniecznością wyłączenia z użytkowania czterech miejsc parkingowych.
   W związku z powyższym, Komisja poleciła Urzędowi Miejskiemu zwrócenie się do wnioskodawcy z zapytaniem, czy w związku z koniecznością likwidacji wskazanych miejsc parkingowych podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie realizacji przedmiotowego przejścia dla pieszych.

5. **Poprawa bezpieczeństwa na ulicy Bolesława Chrobrego – wniosek Pani Izabeli Kozak – Radnej Rady Miejskiej – interpelacja nr PR.003.912.2026.**
   Komisja, po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem, wskazała, że przedmiotowy odcinek ulicy zostanie objęty zmianami organizacyjnymi i infrastrukturalnymi związanymi z planowanym uruchomieniem nowego przedszkola oraz szkoły w rejonie ul. Smolenia/Chrobrego. W związku z powyższym, w ramach przygotowywanych rozwiązań, zostanie przeanalizowana również kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zasadności wprowadzenia ewentualnych dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.
   Komisja uznała za zasadne uwzględnienie zgłoszonego wniosku w toku prac nad docelową organizacją ruchu w rejonie planowanej placówki oświatowej.

6. **Poprawa BRD, wprowadzenie przejścia dla pieszych w rejonie placu zabaw przy ulicy Musialika 18/20 - sprawa AT.7021.136.2026.**
   Po przeanalizowaniu charakterystyki przedmiotowej ulicy, w tym warunków widoczności, istniejącej organizacji ruchu oraz zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym progów zwalniających wyspowych zlokalizowanych na wysokości wskazanego we wniosku rejonu, Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu, obejmującego m.in. wyłączenie z możliwości parkowania obszaru w rejonie placu zabaw oraz zastosowanie szykany na chodniku w postaci bariery dla pieszych aby zapobiec wtargnięciom pieszych na jezdnię, a także rozważnie możliwości objęcia tej części miasta strefą TEMPO 30.

7. **Przejście dla Pieszych na ul. Kruszcowej w rejonie skrzyżowania z ul. Witczaka – wniosek mieszkańca.**
   Komisja, po przeanalizowaniu zasadności wyznaczenia przejścia dla pieszych na wlocie ul. Kruszcowej, nie rekomenduje wprowadzenia przedmiotowego rozwiązania. W ocenie Komisji, z uwagi na istniejącą geometrię skrzyżowania oraz lokalizację wyjazdu z posesji, wyznaczenie przejścia dla pieszych musiałoby nastąpić w głębi wlotu, co może wpływać na jego funkcjonalność i powodować, że część pieszych będzie wybierała bardziej bezpośrednią drogę przekraczania jezdni poza wyznaczonym przejściem.

Dodatkowo na przedmiotowym odcinku występują ograniczone warunki widoczności, w szczególności z uwagi na istniejące ogrodzenie betonowe, ograniczające wzajemną widoczność uczestników ruchu na ul. Kruszcowej.
Ponadto, komisja zwróciła również uwagę na niewielkie natężenie ruchu pieszego oraz kołowego na przedmiotowym odcinku, w związku z czym uznała, że wyznaczenie przejścia dla pieszych w tym miejscu nie znajduje wystarczającego uzasadnienia w obecnych warunkach ruchowych.

8. **Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego z ul. Wyspiańskiego – wniosek mieszkańca – sprawa nr DNIR.632.2.173.2026.MC.**
Komisja, po przeanalizowaniu złożonego wniosku, uznała za zasadne sporządzenie projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie zastosowania słupków blokujących na chodniku wzdłuż ul. Pułaskiego oraz ul. Wyspiańskiego.
Ponadto Komisja, mając na względzie widoczność oraz bezpieczeństwo pieszych na wyniesionym przejściu dla pieszych, wskazała na konieczność wydłużenia powierzchni wyłączonej z ruchu oraz zastosowania na jej wysokości słupków poliuretanowych, w celu dodatkowego zabezpieczenia przed nieprawidłowym zatrzymywaniem i parkowaniem pojazdów.
W związku z powyższym Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającej wskazane rozwiązania.

9. **Wprowadzenie progów zwalniających na ulicy Woźniaka w rejonie posesji nr 9 i 16A - sprawa AT.7226.63.2026.**
Podczas posiedzenia Komisji Miejski Zarząd Dróg i Mostów przedstawił wyniki pomiarów prędkości na analizowanym odcinku przeprowadzonych w 2024 roku. Wówczas przeprowadzone pomiary nie wykazały istotnego przekroczenia dopuszczalnej prędkości obowiązującej w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Mając na uwadze upływ czasu od przeprowadzenia ostatnich pomiarów, Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do przeprowadzenia aktualnych pomiarów prędkości na odcinku objętym wnioskiem celem omówienia wyników na następnej komisji BRD.

10. **Zmiana organizacji ruchu na Placu Szpitalnym, wprowadzenie pasa ruchu dla lewoskrętów z kierunku Zabrza - wniosek zgłoszony na spotkaniu z p. Prezydentem w dniu 26.08.2026.**
Po szczegółowej analizie skrzyżowania objętego wnioskiem, obejmującej jego geometrię oraz istniejące oznakowanie, Komisja wskazała, że wyznaczenie dodatkowego pasa do skrętu w lewo mogłoby znacząco pogorszyć warunki widoczności na skrzyżowaniu. Wprowadzenie takiego rozwiązania mogłoby w znaczny sposób utrudnić wyjazd z Placu Szpitalnego, w szczególności z koniecznością podporządkowania ruchu na wlocie oznakowanym znakiem „STOP". Komisja wskazała ponadto, że bez kompleksowej przebudowy przedmiotowego skrzyżowania nie jest możliwe zapewnienie odpowiednich warunków do rozdzielenia ruchu na poszczególne relacje.

11. **Uspokojenie ruchu na ulicy Kosynierów – wniosek Pani Joanny Stępień Radnej Rady Miejskiej – interpelacja nr PR.0003.993.2026**
Komisja zaleciła przeprowadzenie pomiarów prędkości na odcinku objętym wnioskiem. Jednocześnie zastępca Prezydenta Michał Bieda poinformował, że przedmiotowy odcinek drogi jest przewidziany do przebudowy w ramach planowanych inwestycji związanych z remontem Elektrociepłowni Szombierki.

12. **Lokalizacja przystanku autobusowego na ulicy Przyjemnej (z kierunku ulicy Żołnierskiej) - sprawa AT.7240.16.2025.**
Komisja wskazała na możliwość wyznaczenia przystanku autobusowego przy ul. Przyjemnej, naprzeciwko budynku nr 8, pomiędzy istniejącymi szykanami drogowymi. Jednocześnie wskazano, że realizacja przedmiotowego rozwiązania wymaga uprzedniego utwardzenia terenu oraz odpowiedniego zabezpieczenia rejonu rowu melioracyjnego.

13. **Wniosek o poprawę BRD na przejściu Chorzowska- Starochorzowska.**
Dział Inżynierii Ruchu MZDiM przedstawił koncepcję zawężenia pasa ruchu na ul. Starochorzowskiej na wysokości zjazdu z ul. Chorzowskiej. Komisja zaakceptowała przedstawioną koncepcję i poleciła MZDiM opracowanie oraz zatwierdzenie projektu zmiany docelowej organizacji ruchu.

14. **Wniosek o wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Didura.**
Celem analizowanej zmiany organizacji ruchu jest możliwość zwiększenia liczby miejsc postojowych na przedmiotowej ulicy. W związku z powyższym, Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do weryfikacji szerokości jezdni oraz parametrów przejezdności przy założeniu utrzymania ruchu jednokierunkowego i możliwości parkowania pojazdów po obu stronach jezdni.

Tematy na Komisję BRD ze strony MZDiM

15. **Ulica Gombrowicza z ul. Kościuszki – wniosek o montaż barier ochronnych oraz podjęcie działań mających na celu uspokojenie ruchu – wniosek mieszkanki po zdarzeniu drogowym - sprawa nr DNIR.632.2.152.2026.AK.**
Komisja, po analizie warunków panujących w przedmiotowym rejonie, w szczególności parametrów jezdni, jej szerokości, geometrii oraz warunków widoczności, wskazała, że ze względu na ograniczoną szerokość chodnika nie ma możliwości zastosowania bariery dla pieszych. Jednocześnie Komisja wskazała, że w przedmiotowych warunkach zastosowanie bariery dla pieszych nie zapewniałoby dodatkowej ochrony adekwatnej do zaistniałych w wyżej wymienionym wypadku warunków, a w przypadku najechania na nią przez pojazd mogłoby dojść do jej przemieszczenia lub uszkodzenia, stwarzając dodatkowe zagrożenie dla osób znajdujących się w jej bezpośrednim sąsiedztwie. W ocenie Komisji charakter oraz okoliczności wskazanego zdarzenia pozwalają traktować je jako zdarzenie o charakterze incydentalnym. W trakcie obrad Komisji kwestia możliwych przekroczeń prędkości oraz nieprzestrzegania przepisów ruchu drogowego w rejonie istniejącego azylu dla pieszych i przejścia dla pieszych została zgłoszona przedstawicielom Policji celem uwzględnienia jej w ramach prowadzonych działań kontrolnych.

16. **Zgłoszenie przejazdu tramwaju zaraz po zapaleniu się światła czerwonego na przejeździe tramwajowym – ul. Dąbrowa Miejska – sprawa nr DNIR.632.2.58.2026.MK**
Pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów przeprowadzili w terenie kontrole mające na celu weryfikację prawidłowości funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na przejeździe tramwajowym przez ul. Dąbrowę Miejską.
W wyniku przeprowadzonych obserwacji nie stwierdzono nieprawidłowości w działaniu sygnalizacji świetlnej. Jednocześnie odnotowano przypadki

niestosowania się przez kierujących do nadawanych sygnałów, w szczególności ignorowania sygnału żółtego ciągłego następującego po sygnale żółtym migającym nadawanego w trybie ostrzegawczym. Skutkiem takiego zachowania były przypadki wjazdu kierujących na przejazd tramwajowy przy nadawanym sygnale czerwonym.

W związku z powyższym Komisja wskazała, że zaobserwowane przypadki przejazdu na czerwonym świetle wynikają z nieprzestrzegania obowiązującej organizacji ruchu przez kierujących, a nie z nieprawidłowego funkcjonowania sygnalizacji.

Jednocześnie Komisja zwróciła się do przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji o zwiększenie kontroli w rejonie przedmiotowego przejazdu tramwajowego, w szczególności w zakresie stosowania się przez kierujących do nadawanych sygnałów świetlnych.

17. **Wniosek o montaż szykan na Al. Arki Bożka oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych - przedstawienie wyników pomiaru prędkości – sprawa nr DNIR.632.2.174.2026.MC.**

Na przedmiotowym odcinku przeprowadzono pomiary prędkości. Średnia prędkość pojazdów nie przekraczała 40 km/h, a odnotowane wartości były nieznacznie wyższe od obowiązującego ograniczenia prędkości. W związku z powyższym Komisja odstąpiła od zastosowania szykan drogowych na przedmiotowym odcinku.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego wyznaczenia przejścia dla pieszych, Komisja wskazała, że przedmiotowa ulica znajduje się na terenie osiedlowym, na którym ruch pieszy ma charakter rozproszony. W ocenie Komisji wyznaczenie przejścia dla pieszych w przedmiotowym rejonie ograniczałoby możliwość swobodnego wyboru miejsca przekraczania jezdni przez pieszych, kierując ruch pieszy do jednego, wyznaczonego miejsca. Przy obecnym charakterze ruchu pieszego takie rozwiązanie nie znajduje uzasadnienia.

18. **Wniosek o wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Gombrowicza oraz ul. Planeta i ul. Musioła - sprawa nr DNIR.632.2.178.2026.AK.**

Komisja, po przeanalizowaniu wniosku oraz koncepcji przygotowanych przez Dział Inżynierii Ruchu MZDiM, dotyczących możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Gombrowicza, na wlocie od strony ul. Żołnierskiej, uznała za zasadne zastosowanie przejścia dla pieszych z azylem dla pieszych, zlokalizowanym na powierzchni wyłączonej z ruchu w rejonie osi jezdni. W związku z powyższym Komisja zobowiązała Miejski Zarząd Dróg i Mostów do opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającego wskazane rozwiązanie. Odnosząc się do możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Planeta oraz ul. Jana Musioła, Komisja wskazała, że ich realizacja wymagałaby przesunięcia lokalizacji przejść względem wlotu od strony ul. Żołnierskiej, co wiązałoby się z koniecznością przebudowy istniejącej geometrii oraz wykonania dodatkowych prac w zakresie infrastruktury pieszej, w tym budowy lub przebudowy chodników. Jednocześnie, mając na uwadze, że przedmiotowe ulice są drogami gminnymi o niskim natężeniu ruchu i znajdują się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h

(strefa „Tempo 30"), Komisja wskazała, że w obecnych warunkach nie zachodzi potrzeba wyznaczania w tych miejscach dodatkowych przejść dla pieszych.
Przedstawiciele Urzędu Miasta nadmienili ponadto, że w przypadku dostępności odpowiednich programów lub środków zewnętrznych podejmą starania o pozyskanie dofinansowania na przebudowę ulicy Żołnierskiej. Jednocześnie zaznaczono, że możliwość realizacji przedmiotowego zadania będzie uzależniona od dostępności środków finansowych.

19. **Wniosek o zabezpieczenie rejonu placu ul. Łużycka 2 – przed piekarnią Kwapisz – przejazd po przejściu dla pieszych.**
Po zapoznaniu się z materiałami fotograficznymi przedstawiającymi stan istniejący w przedmiotowym rejonie oraz po analizie obowiązującej organizacji ruchu na wskazanym odcinku drogi, Komisja pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy wniosek. W toku analizy zwrócono uwagę na konieczność ograniczenia możliwości przejazdu pojazdów przez istniejące przejście dla pieszych, co ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz zapewnienie prawidłowego sposobu korzystania z przejścia przez jego użytkowników.
W związku z powyższym Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany docelowej organizacji ruchu, uwzględniającego zastosowanie dwóch słupków blokujących w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych. Zastosowanie przedmiotowych urządzeń ma na celu fizyczne uniemożliwienie przejazdu pojazdów przez przejście dla pieszych oraz uporządkowanie sposobu korzystania z przedmiotowego miejsca, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości korzystania z przejścia przez pieszych.

20. **Problem drgań oddziaływujących na budynek Muzeum generowanych przez ruch po drodze DK-94 (ul. Piłsudskiego) – sprawa nr DNIR.632.2.199.2026.MC.**
Komisja, odnosząc się do zgłaszanych obserwacji dotyczących występowania drgań w budynku, wskazuje, że samo ich odczuwanie nie stanowi podstawy do jednoznacznego stwierdzenia, że ich źródłem jest ruch drogowy. Na obecnym etapie brak jest również podstaw do przypisywania odpowiedzialności zarządcy drogi bez przeprowadzenia odpowiednich badań i pomiarów.
Komisja zwraca ponadto uwagę, że prawidłowo zaprojektowany i wykonany obiekt budowlany powinien być przystosowany do występujących w jego otoczeniu typowych oddziaływań, w tym oddziaływań związanych z ruchem drogowym. Sam fakt występowania ruchu pojazdów w sąsiedztwie budynku nie przesądza zatem o jego negatywnym wpływie na obiekt.
W ocenie Komisji ustalenie rzeczywistego źródła oraz charakteru występujących drgań wymaga przeprowadzenia specjalistycznej analizy, obejmującej w szczególności ocenę stanu technicznego budynku (nośności ścian, stanu stropów etc.), jego konstrukcji i posadowienia (m.in. stabilności podłoża, stanu fundamentów) oraz wykonanie stosownych pomiarów drgań. Dopiero na podstawie takich obiektywnych i miarodajnych ekspertyz możliwe będzie określenie, czy występujące drgania pozostają w związku z ruchem pojazdów poruszających się po drodze.
W przypadku przedstawienia wyników ww. ekspertyzy, która jednoznacznie potwierdza związek pomiędzy ruchem drogowym a występującymi drganiami,

MZDiM podejmie stosowne działania naprawcze w zakresie swoich kompetencji.

21. **Poprawa BRD na ul. Odrzańskiej – sprawa nr DNIR.632.2.193.2026.MC.**
Na potrzeby przeprowadzenia analizy ruchowej na ul. Odrzańskiej MZDiM wykonał pomiary ruchu, obejmujące m.in. analizę prędkości pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi. Z przeprowadzonych pomiarów wynika, że średnia prędkość pojazdów wynosi około 50 km/h.
Ponadto MZDiM opracował projekt zmiany docelowej organizacji ruchu, jednakże z uwagi na niezadowalający stan techniczny nawierzchni ul. Odrzańskiej, jego realizacja na obecnym etapie nie jest możliwa. Wskazano, że wprowadzenie zaproponowanych zmian będzie możliwe po pozyskaniu i zabezpieczeniu środków finansowych na remont nawierzchni przedmiotowej ulicy.

22. **Wniosek o wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Rokitnicką – sprawa DNIR.632.2.201.2026.MC.**
W ocenie Komisji wnioskowana lokalizacja przejścia dla pieszych jest zasadna i może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa oraz uporządkowania ruchu pieszego w przedmiotowym rejonie. Jednocześnie poinformowano, że obecnie prowadzone są rozmowy z przedstawicielami firmy Dino dotyczące możliwości wykonania chodnika na przedmiotowym odcinku drogi wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych.
Dalsze działania w tym zakresie będą uzależnione od wyników prowadzonych rozmów oraz przyjętego zakresu prac.

Tematy dodatkowe:

23. **Wniosek o likwidację słupków blokujących przy ul. Suchogórska 105 – sprawa DNIR.632.2.179.2026.AK.**
Komisja nie wyraziła zgody na likwidację słupków blokujących zlokalizowanych w rejonie posesji nr 105. W ocenie Komisji przedmiotowe urządzenia pełnią istotną funkcję w zakresie ochrony pasa drogowego oraz porządkowania sposobu korzystania z przedmiotowego terenu.
Jednocześnie Komisja wskazała, że realizacja dostaw do posesji jest możliwa z wykorzystaniem istniejących zjazdów, bez konieczności usuwania słupków blokujących. Ponadto nie ma możliwości udostępnienia dodatkowego miejsca w pasie drogowym na potrzeby prowadzenia dostaw, gdyż mogłoby to negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pieszych oraz prawidłowe funkcjonowanie ruchu w przedmiotowym rejonie. W związku z powyższym Komisja podtrzymuje stanowisko o pozostawieniu istniejących słupków blokujących.

24. **Wniosek o montaż progów zwalniających na ulicy Łużyckiej w rejonie Szkoły podstawowej nr 51.**
Komisja negatywnie zaopiniowała wniosek dotyczący lokalizacji progu zwalniającego na przedmiotowym odcinku drogi, wskazując, że proponowane miejsce znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie budynku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi lokalizacji progów zwalniających, urządzenia te powinny być sytuowane w odpowiedniej odległości od budynków, wynoszącej co najmniej 25 m. Z uwagi na brak możliwości zachowania wymaganej odległości realizacja wnioskowanego rozwiązania nie jest możliwa.
Jednocześnie Komisja zwróciła uwagę na zasadność zwiększenia w tym rejonie kontroli prędkości przez Policję, a także objęcia szczególnym nadzorem kwestii

bezpieczeństwa pieszych w rejonie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w sąsiedztwie szkoły.

25. **Wniosek o ograniczenie parkowania w rejonie wyjazdu z terenu firmy Elkol i PWiK przy ul. Arki Bożka 25 – sprawa DNIR.632.2.180.2026.AK**
Po przeanalizowaniu wniosku oraz sytuacji na ww. odcinku drogi wewnętrznej ul. Arki Bożka, Komisja zaopiniowała pozytywnie przedstawiony wniosek oraz zobowiązała MZDiM do sporządzenia projektu zmiany docelowej organizacji ruchu uwzględniającej odcinkowe znaki zakazu parkowania na odcinku znajdującym się na przeciwko wejścia głównego do siedziby firmy do rejonu latarni na wysokości wejścia do budynku nr 25. Ponadto, w zakresie konieczności wyeliminowania parkowania pojazdów na wysokości skrzyżowania dróg wewnętrznych ul. Arki Bożka, Komisja zaleciła zaprojektowanie linii poziomej krawędziowej na odcinku łuku drogowego, uzupełnionej o znak pionowy B-36 z T-20 wskazującym długość odcinka, na którym ma obowiązywać zakaz.

Temat wniesiony przez Straż Miejską

26. **Trudności kierowców w realnym odczuciu długości odcinka wskazanego na tabliczkach pod B-36.**
Komisja zapoznała się z przedstawionymi argumentami przedstawiciela Straży Miejskiej dotyczącymi trudności kierowców w prawidłowej ocenie długości odcinka objętego zakazem zatrzymywania się. W związku z powyższym Komisja zwróciła się do MZDiM o uwzględnianie, w przypadku opracowywania przyszłych zmian w docelowej organizacji ruchu, w miarę możliwości, zastosowania znaków B-36 wraz z tabliczką T-25, wskazującą początek, kontynuację lub koniec obowiązywania zakazu, zamiast stosowania tabliczek określających długość odcinka, na którym obowiązuje zakaz.

Temat wniesiony przez Radnego Rady Miejskiej Pana Krzysztofa Niewiadomskiego:

27. **Zapytanie o możliwość wprowadzenia linii krawędziowych oraz segregacyjnych oraz przywrócenia znaku ograniczającego prędkość do 40km/h na ulicy Podleśnej w rejonie skrzyżowania z ul. Suchogórską.**
W zakresie wniosku dotyczącego przywrócenia ograniczenia dopuszczalnej prędkości do 40 km/h Komisja zwróciła uwagę, że po wykonaniu chodnika wzdłuż jezdni, od strony istniejącej linii zabudowy, przedmiotowe ograniczenie zostało zniesione. Jednocześnie, mając na uwadze przedstawione przez Radnego informacje dotyczące niewystarczającej, w ocenie mieszkańców, szerokości chodnika oraz związanych z tym obaw o bezpieczeństwo, Komisja uznała za zasadne przeprowadzenie dodatkowej analizy warunków ruchu w przedmiotowym rejonie.
W związku z powyższym Komisja zwróciła się do MZDiM o dokonanie w terenie pomiaru szerokości jezdni, chodnika oraz przeprowadzenie pomiarów ruchu obejmujących natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów. Uzyskane wyniki pomiarów zostaną przedstawione Komisji podczas kolejnego posiedzenia, celem wypracowania rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie.

Temat wniesiony przez przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji:

28. **Zapytanie o oznakowanie przejścia dla pieszych na ul. Reptowskiej w rejonie budynku nr 21.**
    Komisja przeanalizowała istniejącą organizację ruchu w przedmiotowym rejonie i wskazała, że istniejące przejście ma charakter przejścia sugerowanego i zlokalizowane jest w strefie ograniczonej prędkości „Tempo 30". Ponadto rejon ten został dodatkowo objęty rozwiązaniami mającymi na celu uspokojenie i ograniczenie prędkości ruchu, w tym poprzez zastosowanie oznakowania poziomego oraz szykan. Przed szykanami zlokalizowany jest również elektroniczny wyświetlacz z komunikatem „Zwolnij/Dziękuję", dodatkowo zwracający uwagę kierujących na konieczność dostosowania prędkości.
    Mając na uwadze istniejące rozwiązania organizacji ruchu oraz zastosowane elementy uspokojenia ruchu, Komisja negatywnie zaopiniowała wniosek dotyczący wprowadzenia dodatkowego oznakowania przedmiotowego przejścia.

Temat dodatkowy wniesiony przez przedstawicieli MZDiM:

29. **Definicja skrzyżowania w świetle przepisów art. 2 pkt 10 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.**
    W odniesieniu do kwestii związanych z nową definicją skrzyżowania Komisja stoi na stanowisku, że przy jej interpretacji należy podtrzymać dotychczasowe stanowisko przedstawione przez Rzecznika Ministra, zgodnie z którym zmiana definicji skrzyżowania nie powinna być odnoszona do miejsc przeznaczonych do zawracania, w szczególności do łączeń i połączeń drogowych pełniących funkcję miejsc do zawracania.
    Komisja zwróciła uwagę, że przyjęcie odmiennej interpretacji mogłoby prowadzić do nieuzasadnionego traktowania miejsc do zawracania jako skrzyżowań, pomimo braku charakterystycznych dla skrzyżowania relacji ruchowych. W związku z powyższym Komisja podtrzymuje stanowisko, że miejsca przeznaczone wyłącznie do zawracania nie powinny być kwalifikowane jako skrzyżowania w rozumieniu nowych przepisów.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR

.....

podpis Przewodniczącego Komisji