

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
z dnia 9 września 2022 r.

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

W zakresie projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu w okresie święta Wszystkich Świętych w połączeniu z realizacją inwestycji dot. przebudowy ul. Piekarskiej Komisja ustaliła co następuje:

- 1. Z uwagi na zamknięcie północnego wlotu ul. Piekarskiej od ul. Powstańców Śląskich celem zapewnienia jak największej ilości miejsc postojowych przy jednoczesnym zachowaniu przejezdności w rejonie Cmentarza Komunalnego oraz wejścia na Cmentarz Parafialny od strony ul. Kwiatowej należy wprowadzić ruch jednokierunkowy na ulicach układu komunikacyjnego osiedla domów jednorodzinnych tj. ul. Kwiatowej, Północnej, Słonecznej, Zielnej oraz ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Kwiatowej do ul. Północnej. Objazd do Cmentarza Komunalnego wskazany przy ul. Powstańców Śląskich należy utrzymać.
- 2. W związku z brakiem możliwości przekierowania ruchu z ul. Powstańców Śląskich poprzez ulice Piekarska - Orląt Lwowskich/ Grottgera – Czarneckiego wynikającym z zamknięcia ul. Piekarskiej na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Grottgera Komisja zdecydowała, że ul. Powstańców Śląskich będzie przejezdna. Zwrócono się jednocześnie do przedstawiciela Policji o wzmoczenie patroli i nadzoru nad ruchem drogowym szczególnie w rejonie bramy wejściowej na teren cmentarza parafialnego od strony ul. Powstańców Śląskich. Mając powyższe na uwadze wskazano jednocześnie na potrzebę wprowadzenia następujących zmian w organizacji ruchu na ulicach:
 - a. Chełmońskiego – wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku od ul. Powstańców Śl. do ul. Grottgera i zamknięcie wyjazdu na ul. Powstańców Śl.
 - b. Piekarska – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Orląt Lwowskich do ul. Żeromskiego z jednoczesnym utrzymaniem ruchu jednokierunkowego w związku z prowadzonymi robotami na ul. Piekarskiej tj. od ul. Grottgera do ul. Orląt Lwowskich,
 - c. Grottgera – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Czarneckiego do ul. Piekarskiej,
 - d. Orląt Lwowskich – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Piekarskiej do pl. Słowiańskiego,

- e. Prusa – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od pl. Słowiańskiego w kierunku ul. Piekarskiej
 - f. Żeromskiego oraz al. Legionów – utrzymanie ruchu jednokierunkowego, wprowadzonego w związku z prowadzonymi robotami na ul. Piekarskiej.
3. Na ul. Kraszewskiego od al. Legionów do ul. Fałata wprowadza się wzorem lat ubiegłych ruch jednokierunkowy z jednoczesnym wygrodzieniem lewej strony ulicy zapewniając miejsce na rozstawienie punktów handlowych przy udostępnionym parkowaniu pojazdów na chodniku po prawej stronie ulicy.
 4. Na ul. Staffa odcinek od wjazdu na teren parkingu do bramy cmentarza zostanie wyłączony z ruchu pojazdów i wygrodzony celem rozstawienia punktów handlowych i zapewnienia bezpiecznego dojścia pieszych na teren cmentarza.

Pozostałe zmiany w organizacji ruchu w rejonie cmentarza zlokalizowanych na terenie miasta Bytomia zostaną wprowadzone wzorem lat ubiegłych tj.:

1. Wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy na ul. 9 maja od ul. Partyzantów o ul. Obrońców Westerplatte,
2. Wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy na ul. Szafranka od ul. Staffa do ul. Alojzjanów.

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w powyższym zakresie zostanie przygotowany i wdrożony przez MZDiM w Bytomiu po uprzednim pozyskaniu pozytywnej opinii Policji i zatwierdzeniu opracowania przez organ zarządzający ruchem.

Przedstawiciel Straży Miejskiej zwrócił się z prośbą o przekazanie informacji o ustawieniu w terenie min. 5 dni przed zmianą organizacji ruchu znaków wskazujących na zakaz zatrzymywania.

Powyższe zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić od dnia 29 października (sobota) i utrzymać do dnia 2 listopada (środa).

Tut. Zarząd zwrócił się do przedstawiciela Straży Miejskiej z uwagą, że w latach poprzednich osoby handlujące ustawiały punkty handlowe na ul. Andersa na co nie było wydanej zgody przez MZDiM. Wszystkie zgody zostają wydane na chodnik przy ul. Frenzla. Ze względu na fakt, że handlujący ustawiają się w złym miejscu uniemożliwiając przejście pieszym po chodniku stwarzają tym samym zagrożenie w ruchu drogowym. Prośba o wzmoczoną kontrolę i przekierowanie handlujących na wyznaczone miejsca handlowe przy ul. Frenzla.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

ZASTĘPCA DYREKTORA

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

12.09.2022 r.
KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu Drogowego


str. 2 Grzegorz Koszek