

PROTOKÓŁ
z POSIEDZENIA KOMISJI ds. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
z dnia 17 sierpnia 2023 r.,

- I. Otwarcie posiedzenia.
- II. Przyjęcie porządku obrad.
- III. Komisja obradowała w składzie określonym zarządzeniem nr 426/19 Prezydenta Bytomia z dnia 4 września 2019 r. w sprawie powołania Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- IV. PODJĘTE UZGODNIENIA

Tematy zgłaszane przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu:

- 1. Ponowne omówienie sprawy dot. oznakowania pl. Witkiewicza w rejonie strażnicy OSP – sprawa DTIR.632.2.129.2023,

Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda polecił rozważyć możliwość wprowadzenia organizacji ruchu z zredukowaną ilością oznakowania poziomego. Jednocześnie należy zwrócić się do dyrektora SP nr 43, aby powiadomił rodziców uczniów o konieczności parkowania w sposób nieutrudniający przejazdu pojazdów straży pożarnej. Do końca października należy obserwować czy wystąpią kolejne przypadki blokowania wyjazdu, jeżeli tak to zmianę organizacji ruchu należy zaplanować w przyszłym roku.

- 2. Wprowadzenie tabliczki do znaku B-36 na pl. Klasztornym – sprawa DTIR.632.2.123.2023,

Straż Miejska zgłosiła uwagę, że nie poprawnym będzie wprowadzenie tabliczki o treści „nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia”. Przy takim oznakowaniu służby miejskie nie będą miały możliwości przeprowadzenia prawidłowej kontroli pojazdów odbywających postój na zakazie. Z-ca Prezydenta Miasta Bytomia Pan Michał Bieda, polecił umożliwić parkowanie pojazdom zaopatrującym szkołę. Sposób oznakowania przedmiotowego rejonu pozostaje do analizy MZDiM.

- 3. Zabezpieczenie rejonu bram wjazdowych na ul. Matejki (odcinek pomiędzy ul. Szkolną a ul. Krakowską) przed nieprawidłowym parkowaniem pojazdów, które utrudniają dostępność do istn. zjazdów – sprawa DTIR.632.2.133.2023.

Komisja nie dopatrzyła się konieczności zmiany docelowej organizacji ruchu. Aktualna organizacja ruchu we właściwy sposób zapewnia swobodny dostęp do istniejących zjazdów z drogi. Pojazdy parkujące nieprawidłowo na powierzchni wyłączanej z ruchu wyrażonej znakiem P-21 mieszkańcy winni zgłaszać do służb porządkowych.

- 4. Utworzenie przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Kolonia Zygmunt przy nr 31 – sprawa DTIR.632.2.113.2023

Komisja zaopiniowała sprawę negatywnie. Ze względu na małe natężenie ruchu pieszego i funkcje drogi ul. Ostatniej, komisja nie widzi zasadności utworzenia przejścia dla pieszych w przedmiotowym rejonie.

5. Ponowne omówienie sprawy dot. wprowadzenia sygnału S2 (strzałka warunkowa) dla skrętu w prawo z ul. Chorzowskiej w ul. Tuwima – sprawa DTIR.054.10.2023 (interpelacja nr PR.0003.1502.2023 Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Andrzeja Węzyka)

Komisja zaopiniowała sprawę negatywnie biorąc pod uwagę małą efektywność zmiany organizacji ruchu w stosunku do kosztów jej wprowadzenia a także zwiększenie przy proponowanej zmianie organizacji ruchu zagrożenia bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych przez wlot ul. Tuwima.

6. Wprowadzenie progów zwalniających na ul. Musioła – sprawa DTIR.632.2.212.2021

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych pomiarów prędkości i znikome natężenie ruchu na ulicy Musioła Komisja uznała, że nie ma konieczności uspokajania ruchu za pomocą dodatkowych elementów wymuszających redukcję prędkości.

7. Likwidacja przejścia dla pieszych i zastąpienia go przejściem sugerowanym – przez al. Legionów na wysokości skrzyżowania z ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego – sprawa DTIR.632.2.128.2023

Komisja zaopiniowała negatywnie sprawę. Ze względu na występujące w rejonie obiekty użyteczności publicznej (uczelnia, szkoła podstawowa, cmentarz), które generują duże natężenie ruchu pieszego, Komisja zdecydowała o konieczności utrzymania istniejącego przejścia dla pieszych. Ze względu na istn. lokalizację przejścia dla pieszych (zbyt blisko skrzyżowania) w dłuższym okresie czasu i przy posiadaniu środków finansowych na ten cel, należy przewidzieć przebudowę układu drogowego w celu przesunięcia przejścia dla pieszych.

Tematy zgłaszane przez Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego w Bytomiu:

8. Uspokojenie ruchu przy Przedszkolu Miejskim nr 63 na ul. Hlonda – interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Bytomiu Pana Michała Misiaszka PR.0003.1405.2023.

Komisja zdecydowała o konieczności zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h obejmującej układ dróg wewnętrznych osiedla gen. Jerzego Ziętka.

9. Organizacja ruchu na ulicy Styczyńskiego w Bytomiu (pismo do KKiPP AK.0014.5.2023) - wg. polecenia Pana Prezydenta na omówienie tematu winien być zaproszony radny Tomasz Wac.

Komisja zaopiniowała sprawę pozytywnie. Należy przygotować projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na zabezpieczenie zjazdu do bramy budynku nr 9 oraz wyeliminowanie postoju pojazdów po jednej stronie ulicy poprzez wprowadzenie zakazu zatrzymywania.

10. Organizacja ruchu w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych - uwagi z kontroli Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego (pismo AK.7225.12.2023).

Wydział Komunalny Urzędu Miejskiego ma przekazać materiały dotyczące przebiegu tras pojazdów realizujących przewozy towarów niebezpiecznych do MZDiM celem przeanalizowania i ustalenia dalszych możliwych działań w przedmiotowym temacie.

11. Wniosek o objęcie sygnalizacją świetlną skrzyżowania ulic Konstytucji - Worpie - notatka ze spotkania z mieszkańcami pkt. 8

Na wstępie wyjaśniono, że wnioskodawca miał na celu zgłoszenie potrzeby weryfikacji czasu trwania sygnałów istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Konstytucji, ul. Miechowskiej i ul. Wrocławskiej. MZDiM zobowiązał się do przekazania informacji o funkcjonowaniu programu wskazanej sygnalizacji do Wydziału Komunalnego Urzędu Miasta w Bytomiu oraz do Z-cy Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedy.

Sprawy bieżące:

1. Przedstawiciel Wydziału Komunalnego zgłosił następującą sprawę:
 - pismo Akademickiego Centrum Stomatologii i Medycyny Specjalistycznej Sp. z o. o. dot. zmiany sposobu parkowania na Pl. Akademickim w celu zwiększenia miejsc postojowych. Ze względu na parametry techniczne drogi, Komisja zaopiniowała zmianę sposobu parkowania negatywnie. Wydział Komunalny ma skontaktować się z Bytomskim Ośrodkiem Edukacji w sprawie umożliwienia postoju pojazdów na ich terenie.
2. Przedstawiciel MZDiM zgłosił następujące sprawy:
 - konieczność zmian w organizacji ruchu na ul. Browarnianej w związku z nieprawidłowym istniejącym oznakowaniem pionowym. Komisja zobowiązała MZDiM do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu celem wyeliminowania występujących niezgodności z obowiązującymi przepisami.
3. Przedstawiciel ośrodka szkolenia kierowców zgłosił następujące sprawy:
 - nieprawidłowe oznakowanie placu postojowego w rejonie posesji ul. Strzelców Bytomskich 129, polegające na nieodpowiedniej lokalizacji znaku B-2 i braku znaku D-3. MZDiM zweryfikuje czy przedmiotowy plac postojowy znajduje się w zarządzie gminy Bytom,
 - rondo NSZZ Solidarność - notoryczny przejazd pojazdów poruszających się zewnętrznym pasem przez powierzchnie wyłączoną z ruchu wyrażoną znakiem P-21 w rejonie południowego wlotu ronda. Przedstawiciel zawnioskował o wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu fizycznego uniemożliwienia przejazdu pojazdów oraz dodatkowego oznakowania poziomego P-8d. Sprawa zostanie przekazana do GDDKiA, ponieważ rondo znajduje się w ich utrzymaniu,
 - potrzebę wprowadzenia oznakowania na przejazdach tramwajowych, w szczególności na przejeździe tramwajowym w ciągu ul. Dąbrowy Miejskiej. Ze względu na prowadzoną inwestycję Tramwajów Śląskich S. A. mającej na celu przyspieszenie linii tramwajowej należy rozważyć wprowadzenie B-20 na przejeździe,
4. Pan Radny Tomasz Wac zgłosił następujące sprawy:
 - notoryczne przekraczanie prędkości na ul. Francuskiej – Komisja zdecydowała o konieczności przeanalizowania możliwości wprowadzenia progów poduszkowych w ciągu ul. Francuskiej
 - problem wyjazdu z drogi wewnętrznej przy ul. Francuskiej 43 brak widoczności – sprawdzić trójkąt widoczności na zjeździe

- problem wyjazdu z ul. Felińskiego na ul. Stolarzowicką – zweryfikować oznakowanie poziome na wlocie (linia warunkowego zatrzymania P-13)
- wniosek o utworzenie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Felińskiego 1. MZDiM wykona pomiar ruchu w przedmiotowym rejonie w celu zweryfikowania konieczności utworzenia przejścia dla pieszych

Projekty/ Koncepcje zmian organizacji ruchu do omówienia:

1. Wprowadzenie zakazów wyprzedzania w ciągu ul. Żołnierskiej

Komisja nie zgłosiła uwag do przedstawionej koncepcji zmiany organizacji ruchu, projekt ma zostać złożony przez MZDiM do zatwierdzenia w przyszłym tygodniu.

2. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Palińskiego

Wprowadzenie organizacji ruchu w ograniczonym zakresie (bez oznakowania poziomego).

3. Oznakowanie parkingu lodowiska przy ul. Pułaskiego

MZDiM przekaze koncepcję do Z-cy Prezydenta Miasta Bytomia Pana Michała Biedy celem omówienia jej z Drugim Z-cą Prezydenta Miasta Bytomia Panem Adamem Frasem i dyrektorem Ośrodka Sportu i Rekreacji w Bytomiu.

4. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Morcinka

Komisja podjęła decyzję o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Morcinka w kierunku od ul. Tarnogórskiej do ul. Strzelców Bytomskich wraz z wprowadzeniem słupków w obrębie skrzyżowania i w ciągu ul. Strzelców Bytomskich w rejonach zjazdów i przejść dla pieszych celem wyeliminowania parkowania pojazdów.

5. Koncepcja zmiany organizacji ruchu na ul. Witczaka dot. postoju autobusów i lokalizacji przystanku

Wydział Komunalny powinien uzgodnić przekazaną przez MZDiM koncepcję rozwiązania z ZTM.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

DYREKTOR
Przemysław Wrona

.....
podpis Przewodniczącego Komisji

25.08.2023 r.