



**Regulamin wjazdu pojazdów
samochodowych w strefę
objętą zakazem ruchu oraz
zakazem postoju na ulicy
Dworcowej w Bytomiu**

SPIS TREŚCI:

1. DEFINICJE
2. ZASADY OGÓLNE
3. ZAKRES PODMIOTOWY
4. WYDAWANIE IDENTYFIKATORÓW
5. UŻYTKOWANIE IDENTYFIKATORA
6. WYDAWANIE ZAŚWIADCZEŃ
7. UŻYTKOWANIE ZAŚWIADCZENIA
8. ODMOWA WYDANIA IDENTYFIKATORA LUB ZAŚWIADCZENIA
9. ZASADY PRZEJAZDU PRZEZ AUTOMATYCZNE SŁUPKI OGRANICZAJĄCE WJAZD DO STREFY OBJĘTEJ ZAKAZEM RUCHU
10. ZASADY KOŃCOWE

§ 1

DEFINICJE

Ilekroć w Regulaminie wjazdu pojazdów samochodowych w strefę objętą zakazem ruchu oraz zakazem postoju na ulicy Dworcowej w Bytomiu, zwanym dalej: „Regulaminem”, jest mowa o:

- 1) Strefie objętej zakazem ruchu – rozumie się przez to obszar ulicy Dworcowej wyłączony z ruchu w obu kierunkach i oznakowany znakiem typu B-1;
- 2) Strefie objętej zakazem postoju - rozumie się przez to strefę, znajdującą się na obszarze ulicy Dworcowej, w której obowiązuje zakaz postoju pojazdów i oznakowany znakami typu B-39 i B-40;
- 3) Dysponencie pojazdu – rozumie się przez to podmiot będący właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu, a także osobę reprezentującą ten podmiot bądź korzystającą z pojazdu na podstawie umowy;
- 4) Identyfikatorze – rozumie się przez to zapis elektroniczny w bazie danych, na podstawie którego pojazd należący do Mieszkańca ulicy Dworcowej uzyskuje czasową możliwość wjazdu do Strefy objętej zakazem ruchu, bez prawa postoju w Strefie objętej zakazem postoju;
- 5) Zaświadczeniu - rozumie się przez to dokument, na podstawie którego pojazd uzyskuje czasową możliwość wjazdu do Strefy objętej zakazem ruchu, z prawem postoju w Strefie objętej zakazem postoju. Dokument ten nie jest zaświadczeniem w rozumieniu art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775). Wzór Zaświadczenia stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu;
- 6) Pojazdy służb ratunkowych – rozumie się przez to pojazdy Policji, Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej,
- 7) Mieszkańcu ulicy Dworcowej – rozumie się przez to:
 - a) osobę fizyczną zamieszkałą w Strefie objętej zakazem ruchu;
 - b) właściciela lub użytkownika garażu lub miejsca postojowego, położonego na terenie nieruchomości, mającej urządzony wjazd od strony ulicy Dworcowej;
- 8) MZDiM – rozumie się przez to Miejski Zarząd Dróg i Mostów z siedzibą w Bytomiu;

- 9) Operatorze systemu – rozumie się przez to Straż Miejską w Bytomiu zarządzającą systemem.

§ 2

ZASADY OGÓLNE

1. Wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu możliwy jest na podstawie Identyfikatora lub Zaświadczenia.
2. Wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu, bez konieczności uzyskania Identyfikatora lub Zaświadczenia, z prawem postoju w Strefie objętej zakazem postoju na czas wykonywania niezbędnych czynności, możliwy jest przez:
 - 1) Pojazdy służb ratunkowych;
 - 2) pojazdy obsługujące sieci naziemne i podziemne na czas usunięcia awarii;
 - 3) pojazdy służb miejskich;
 - 4) pojazdy zaopatrzenia o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t w godzinach: od 6:00 do 10:00;
 - 5) taksówki;
 - 6) pojazdy ochrony w czasie interwencji;
 - 7) inne pojazdy w uzasadnionych indywidualnych przypadkach po uzyskaniu zgody Operatora systemu.
3. Pojazdy zaopatrzenia, o których mowa w ust. 2 pkt 4 mają możliwość postoju w Strefie objętej zakazem postoju jedynie na czas rozładunku lub załadunku jednak, nie dłużej niż 20 min. Postój pojazdu zaopatrzenia możliwy jest wyłącznie w miejscach, które nie ograniczają przejezdności ulicy Dworcowej. Jeżeli w danej chwili nie ma możliwości postoju pojazdu zaopatrzenia bez zablokowania przejezdności ulicy, kierowca powinien niezwłocznie opuścić Strefę objętą zakazem ruchu.
4. System automatycznie umożliwi wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu Pojazdom służb ratunkowych.
5. Wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu przez pojazdy, o których mowa w ust. 2 pkt 2-7 wymaga uprzedniego kontaktu z Operatorem systemu poprzez interkom zamontowany przy wjeździe do Strefy objętej zakazem ruchu. O możliwej długości postoju w Strefie zakazu postoju zdecyduje operator systemu.
6. Możliwość wjazdu do Strefy objętej zakazem ruchu oraz postoju w Strefie objętej zakazem postoju nie zwalnia z obowiązku przestrzegania przepisów prawa powszechnie

obowiązującego, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

§ 3

ZAKRES PODMIOTOWY

1. O wydanie Identyfikatora mogą się ubiegać Mieszkańcy ulicy Dworcowej.
2. O wydanie Zaświadczenia mogą się ubiegać osoby fizyczne, osoby prawne lub jednostki organizacyjne niebędące osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, w celu realizacji zadań dla których wymagany jest wjazd do Strefy objętej zakazem postoju oraz postój w Strefie objętej zakazem postoju, w zakresie:
 - 1) dostaw, usług i robót budowlanych, świadczonych na rzecz właścicieli lub zarządców budynków, położonych przy ul. Dworcowej albo właścicieli lub najemców lokali, znajdujących się w tych budynkach, z zastrzeżeniem zd. 2. Do otrzymania Zaświadczenia nie są uprawnieni dostawcy przesyłek pocztowych i kurierskich oraz dostawcy zaopatrzenia poza godzinami, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4;
 - 2) robót budowlanych obejmujące sieci naziemne i podziemne, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2.
3. W innych uzasadnionych przypadkach niż określone w ust. 2, wydanie Zaświadczenie jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody Dyrektora MZDiM.

§ 4

WYDAWANIE IDENTYFIKATORÓW

1. W celu uzyskania Identyfikatora należy złożyć stosowny wniosek wraz z załącznikami. Wzór wniosku o wydanie Identyfikatora stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Identyfikatory wydaje dział Strefy Płatnego Parkowania w MZDiM.
3. Do wniosku załącza się odpowiednio:
 - 1) zaświadczenie o zameldowaniu na pobyt stały lub czasowy pod adresem przy ul. Dworcowej albo dokument poświadczający tytuł prawny do lokalu mieszkalnego, znajdującego się w budynku przy ul. Dworcowej;
 - 2) dokument poświadczający tytuł prawny do garażu lub miejsca postojowego, o których mowa w § 1 pkt 7 lit. b.

4. MZDiM może wezwać wnioskodawcę do przedłożenia do wglądu oryginałów dokumentów, o których mowa w ust. 3, a także dokumentu potwierdzającego tożsamość wnioskodawcy lub dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego dotyczy wniosek.
5. MZDiM rozpatruje wniosek w terminie 14 dni, licząc od daty wpływu kompletnego i prawidłowego wniosku.

§ 5

UŻYTKOWANIE IDENTYFIKATORA

1. Identyfikator jest ważny wyłącznie na numer rejestracyjny pojazdu na jaki został wydany.
2. Identyfikatory są wydawane na czas określony, nie dłuższy niż 12 miesięcy.
3. W celu uzyskania nowego Identyfikatora (po upływie terminu ważności poprzedniego lub w przypadku zmiany numeru rejestracyjnego pojazdu), Dysponent pojazdu powinien złożyć ponowny wniosek zgodnie z § 5 ust. 1.
4. W przypadku braku możliwości wjazdu na teren nieruchomości, do której Dysponentowi pojazdu przysługuje tytuł prawny, położonej w obszarze ulicy Dworcowej, Dysponent pojazdu powinien niezwłocznie opuścić Strefę objętą zakazem ruchu.

§ 6

WYDAWANIE ZAŚWIADCZEŃ

1. W celu uzyskania Zaświadczenia należy złożyć stosowny wniosek wraz z załącznikami. Wzór wniosku o wydanie Zaświadczenia stanowi załącznik nr 3 do Regulaminu.
2. Zaświadczenia wydaje dział Inżynierii Ruchu w MZDiM.
3. Do wniosku załącza się dokumenty potwierdzające realizację zadania, o którym mowa w § 3 ust. 2 lub zaistnienie innego uzasadnionego przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 3.
4. MZDiM może wezwać wnioskodawcę do przedłożenia do wglądu oryginałów dokumentów, o których mowa w ust. 3, a także dokumentu potwierdzającego tożsamość wnioskodawcy lub dowodu rejestracyjnego pojazdu, którego dotyczy wniosek.
5. MZDiM rozpatruje wniosek w terminie 14 dni, licząc od daty wpływu kompletnego i prawidłowego wniosku.

§ 7

UŻYTKOWANIE ZAŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenie jest ważne jedynie na numer rejestracyjny pojazdu na jaki zostało wydane.
2. Zaświadczenie jest wydawane na czas określony, nie dłuższy niż 3 miesiące.

3. Zaświadczenie określa dni i godziny, w których możliwy jest wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu oraz możliwą długość postoju pojazdu w Strefie objętej zakazem ruchu.
4. Postój pojazdu możliwy jest wyłącznie w miejscach, które nie ograniczają przejezdności ulicy Dworcowej. Jeżeli w danej chwili nie ma możliwości postoju pojazdu bez zablokowania przejezdności ulicy, kierowca powinien niezwłocznie opuścić Strefę objętą zakazem ruchu.

§ 8

ODMOWA WYDANIA IDENTYFIKATORA LUB ZAŚWIADCZENIA

1. MZDiM może odmówić wydania lub ograniczyć wydawaną ilość Identyfikatorów lub Zaświadczeń w następujących przypadkach:
 - 1) stwierdzenia braku podstawy do wydania Identyfikatora lub Zaświadczenia;
 - 2) jeżeli wniosek jest nieprawidłowy lub niekompletny;
 - 3) jeżeli w lokalizacji określonej we wniosku występują okoliczności uniemożliwiające dojazd i postój pojazdów.
2. Odmowę wydania lub ograniczenie wydawanej ilości Identyfikatorów lub Zaświadczeń sporządza się na piśmie.
3. Wnioskodawca może odwołać się od odmowy wydania lub ograniczenia ilości wnioskowanych Identyfikatorów lub Zaświadczeń do Dyrektora MZDiM, w terminie 14 dni od dnia doręczenia pisma, o którym mowa w ust. 2.
4. W przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Regulaminu, MZDiM uprawniony jest do wycofania wydanych Identyfikatorów lub Zaświadczeń.
5. Organy kontrolujące – Policja, Straż Miejska – mają prawo wnioskować do MZDiM o wycofanie wydanych Identyfikatorów lub Zaświadczeń w przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień Regulaminu.

§ 9

ZASADY PRZEJAZDU PRZEZ AUTOMATYCZNE SŁUPKI OGRANICZAJĄCE WJAZD DO STREFY OBJĘTEJ ZAKAZEM RUCHU

1. W celu wjazdu w Strefę objętą zakazem ruchu na ulicy Dworcowej należy zatrzymać pojazd w odległości minimum 1 m przed automatycznymi słupkami ograniczającymi wjazd do Strefy objętej zakazem ruchu.

2. Dla pojazdów posiadających Identyfikator lub Zaświadczenie, słupki zostaną automatycznie opuszczone, po rozpoznaniu przez kamery numeru rejestracyjnego pojazdu.
3. Kierowcy pojazdów nie posiadających Identyfikatora lub Zaświadczenia w celu opuszczenia słupków powinni skontaktować się z Operatorem systemu poprzez naciśnięcie przycisku na zamontowanym przed słupkami interkomie.
4. Wjazd w Strefę objętą zakazu ruchu możliwy jest po całkowitym opuszczeniu słupków i zapaleniu się sygnału zielonego na słupku.
5. Zabrania się przejazdu przez słupki w czasie ich podnoszenia lub opuszczania.
6. W czasie wjeżdżania w Strefę objętą zakazem ruchu należy zachować odległość od poprzedzającego pojazdu minimum 2.5 m.
7. Za szkody powstałe w wyniku niestosowania się do powyższych zasad odpowiada kierowca pojazdu.

§ 10

ZASADY KOŃCOWE

1. MZDiM nie pobiera opłat za wydawanie Identyfikatorów oraz Zaświadczeń.
2. MZDiM prowadzi rejestr wydanych Identyfikatorów oraz Zaświadczeń.