

Przebudowywana ulica Piekarska nabiera nowego wyglądu. Wykonawca realizuje prace związane z zabudową torowiska tramwajowego na wszystkich odcinkach ulicy Piekarskiej, kładzie asfalt na jezdni i brukuje chodniki na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Piłsudskiego, przebudowuje skrzyżowania i buduje nowe perony przystankowe. Zgodnie z harmonogramem, w październiku rozpoczną się pierwsze przejazdy techniczne tramwajów.



- Prace realizowane są zgodnie z harmonogramem. Po zakończeniu robót związanych z sieciami wodociągowymi, teletechnicznymi, gazowymi oraz zabudową torowiska tramwajowego, wykonawca na większości odcinków ulicy Piekarskiej rozpoczął asfaltowanie i budowę nowych chodników, wjazdów oraz przystąpił do przebudowy skrzyżowań - mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia.

Postęp prac na Piekarskiej widoczny gołym okiem

Na siedmiu z dziesięciu odcinków ulicy Piekarskiej i Sądowej wykonawca - firma Eurovia - realizuje prace związane z przebudową skrzyżowań ul. Piekarskiej z ulicami: Powstańców Śląskich, Grottgera, Orłąt Lwowskich, Prusa, Żeromskiego, Smoleńca i Piłsudskiego, gdzie montowane są już maszty sygnalizacji świetlnej. Ponadto trwa brukowanie chodników, montaż krawężników, regulacja studni teletechnicznych oraz budowa wjazdów na posesję.



Intensywne prace trwają także w rejonie skrzyżowania ul. Piekarskiej i Powstańców Śląskich, gdzie powstała już tzw. dwutorowa krańcówka z torem odstawczym, umożliwiającą mijanie się tramwajów. Jej budowa była konieczna ze względu na planowane zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów linii nr 38 po zakończeniu inwestycji. Wykonawca wybudował także peron przystankowy oraz położył krawężniki i chodniki.

[Aktualnosci_photos/20230809_01/galeria](#)

Na Sądowej ostatnie prace po wyłączeniu ruchu tramwajowego

Torowisko tramwajowe na ulicy Sądowej ze względu na jego wykorzystanie przez linie kursujące do zajezdni w Stroszku zostało przebudowane w pierwszej kolejności. Wykonawca wybudował również dwa nowe rozjazdy umożliwiające skręt z ul. Piekarskiej w ul. Sądową i z ul. Sądowej w ul. Powstańców Warszawskich, dzięki którym pasażerowie będą mogli bezpośrednio dojechać tramwajem z cmentarzy zlokalizowanych przy ul. Piekarskiej, Kwiatowej i Powstańców Śląskich do pl. gen. Sikorskiego.

We wrześniu na odcinku ul. Sądowej wykonawca planuje ponownie wyłączyć kursowanie tramwajów, aby zakończyć roboty związane z asfaltowaniem drogi, wykonać nawierzchnię torowiska lanym betonem oraz zawiesić nową sieć trakcyjną na słupach, a także przebudować chodnik od strony Sądy Rejonowego i Aresztu Śledczego.

W październiku nasadzenia, budowa wiat przystankowych i małej architektury

Zgodnie z harmonogramem prac, przebudowa ulicy Piekarskiej ma się zakończyć do końca października 2023 roku. To właśnie w tym miesiącu zaplanowane są prace związane z nasadzeniem około 50 nowych drzew, montażem ławek i koszy na śmieci oraz zabudową przystanków tramwajowych wiatami. Zgodnie z projektem po przebudowie ulicy Piekarskiej i Sądowej będzie funkcjonowało 6 przystanków tramwajowych: przy ul. Powstańców Śląskich, w rejonie ul. Grottgera, cmentarza Mater Dolorosa, ul. Smolenia, przy kościele pw. św. Trójcy oraz przystanek Bytom Sąd.