

Mają być dostosowane dla osób niepełnosprawnych, a także zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów komunikacji miejskiej. W ramach modernizacji infrastruktury przystankowej w naszym mieście, przebudowane zostaną dwa ważne przystanki autobusowe, a jeden zbudowany od podstaw.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Bytomiu podpisał już umowę na realizację tej inwestycji wartą ponad 863 tys. zł, a jej wykonawcą będzie wyłoniona w drodze zamówienia publicznego firma ZRD Tyskie Drogi Sp. z o.o. Warto dodać, że modernizacja kolejnych przystanków autobusowych w mieście jest możliwa dzięki pozyskaniu przez miasto środków z Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach „Programu działań na rzecz ograniczenia niskiej emisji w roku 2021” w kwocie 552 837 zł.

- To ważne, że jeszcze w tym roku zrealizujemy kolejną ważną inwestycję związaną z infrastrukturą przystankową, na którą nasze miasto pozyskało środki z GZM - mówi Michał Bieda, zastępca prezydenta Bytomia. - Planujemy przebudowę zatoki autobusowej przy ul. Wrocławskiej w rejonie Urzędu Miejskiego, a także przystanku „Pętla Górniki” w rejonie ulicy Gajowej. Z kolei przy ul. Żołnierskiej - Jagodnik w Bytomiu-Górnikach, powstanie nowa zatoka autobusowa. Zaplanowaliśmy tu budowę peronu, chodnika oraz wiaty przystankowej - podkreśla wiceprezydent Michał Bieda.

Przebudowa przystanków w Górnikach i Śródmieściu

Przystanek Bytom - Wrocławska w rejonie Urzędu Miejskiego to jeden z najważniejszych przystanków w naszym mieście, z którego podróżują mieszkańcy w stronę dzielnic Bytomia - Karbia, Miechowic, Bobrka oraz Górnika, ale również do takich miejscowości, jak: Gliwice, Zabrze, Tarnowskie Góry, Pyskowice, Ruda Śląska, Wieszowa czy Repty Śląskie.

W ramach planowanej inwestycji powstanie nawierzchnia zatoki z kostki kamiennej, przebudowany zostanie chodnik na przystanku wraz z zabudową nawierzchni z

kostki tzw. integracyjnej oraz pasami prowadzącymi dla osób niewidomych. Ponadto przestawiona zostanie wiata przystankowa oraz powstanie nowe oświetlenie.

Z kolei na przystanku Górniki Pętla przy ul. Gajowej w Bytomiu-Górnikach powstanie chodnik z kostki betonowej wraz z nawierzchnią tzw. „integracyjną”, peron przystankowy wraz z wiatą, oświetlenie uliczne, jak również dokonana zostanie korekta zjazdu z ul. Żołnierskiej.

Przebudowa przystanku Górniki-Pętla to niejedyna inwestycja w tej dzielnicy związana z infrastrukturą przystankową. Kolejną jest budowa zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu ul. Żołnierskiej i Jagodnik. Tam zaplanowano budowę zatoki autobusowej, wiaty przystankowej, doświetlenie przejścia dla pieszych, budowę chodnika i peronu przystankowego wraz z nawierzchnią tzw. integracyjną oraz przebudowę odwodnienia.

Przypomnijmy, że wybrany w drodze zamówienia publicznego wykonawca będzie miał czas do końca 2021 roku na realizację całej inwestycji. Na przełomie 2020 i 2021 zostały przebudowane już przystanki autobusowe przy ul. Chrobrego i Bławatkowej oraz peron tramwajowy przy ul. Świętochłowickiej. Powstał też nowy przystanek autobusowy przy ul. Wrocławskiej w rejonie supermarketu Aldi, który zastąpił zlikwidowany przystanek znajdujący się w pobliżu budynku „Bytom Square”.

Aktualnosci_photos/20211018_01